

N<sup>o</sup> 43

WEEKBLAD

10 F IN NEDERLAND 75 Ct

16<sup>e</sup> JAARGANG

24-10-61



# KUIFJE

HET BLAD VOOR DE JEUGD VAN 7 TOT 77 JAAR

TEDDY EN MAGGY  
IN DOODSGEVAAR!



F. CRAENHALS



# LAAT OPA EN OMA OOK EENS EEN BEURT KRIJGEN!

**W**E vieren elk jaar vader en moeder en we zouden die dagen niet meer uit onze feestkalender kunnen wegdenken! Waarom zouden de vaders en moeders van onze ouders, onze grootjes, ook niet aan de beurt komen?

Ze hebben het warempel dubbel en dik verdiend. Als alle jongen het nest verlaten hebben om de wijde wereld in te trekken of om zelf een gezin te stichten, blijven de grootouders alleen achter en het betekent voor hen een hele inspanning om aan dat eenzame leven te wennen.

Daar zouden we nu en dan aan moeten denken en er voor zorgen dat opa en oma niet het gevoel krijgen niet meer mee te tellen.

De ouden van dagen uit onze tijd zijn trouwens niet meer te vergelijken met de eerbiedwaardige grijsaards van de kiekjes uit het familiealbum! We lezen alle dagen over lui van over de zestig die nog actief deelnemen aan sport, gewaagde ondernemingen, enz... Misschien behoren je grootouders tot die bijzondere mensen waarvoor de leeftijd niet telt, maar zelfs wanneer je hen niet zo up to date meer vindt, verwen hen dan toch nu en dan met een extra-bezoekje of een geschenk!



*Kuifje*



## JONGENS EN MEISJES, OPGEPAST, DIT INTERESSEERT JULLIE :

Een nieuw verhaal dat zich afspeelt in de oertijd te midden van de woeste ongetemde natuur.

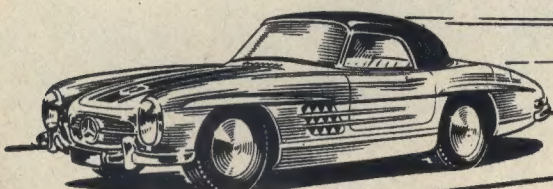
De titel van dit verhaal :

## DE WILDE HORDE

door E. Aidans.

## CORGI TOYS STELT VOOR

Alhoewel de Midland Red Bus de snelste is van Groot-Brittannië, wordt hij ver achtergelaten door de Mercedes 300 SL.



De beste Dulite sportwagen die thans voorzien is van een vering.  
Prijs: 40 F



Bus met stuur, vering, 34 zetels voor de passagiers, speciale ruiten die niet verblinden, knipperlichten, toiletten, gegoten frame.  
Prijs: 79 F



Officiële dealer : Firma EISENMANN, Maurice Lemonnierlaan, 20, BRUSSEL.



# VOOR DE WINNAARS VAN ONZE GROTE FOTOWEDSTRIJD !



WE hadden jullie gevraagd tijdens de vakantiemaanden, leuke kiekjes te maken waarop Kuifje zou voorkomen, Kuifje zelf of alleen maar de naam. Uit alle hoeken van het land en van ver over de grenzen ontvingen we foto's. Sommige foto's waren zeer mooi, andere een tikje minder. Het was echter zeer moeilijk de allerbeste kiekjes er uit te halen. We beschikken slechts over 10 foto-apparaten EURA van de firma FERRANIA, dus zijn er slechts 10 laureaten. Het zijn werkelijk de beste foto's die we hebben uitgekozen. We publiceren er hier vier van :

**Luc Van Herck (16 jaar) Deurne-Zuid (Antwerpen)**  
**Sonia Cantrijn (8 jaar) Leuven**  
**Suzy Van den Einde (14 jaar) Leuven**  
**Koen Callebaut (9 jaar) Tienen.**

De andere laureaten zijn :

**Chantal Desmet (15 jaar) Zuun**  
**Eric Dumont (16 jaar) Stockay St.-Georges**  
**Henri Sohet (14 jaar) Chimay**  
**Monique D'Huart (12 jaar) Brussel**  
**Martine Begasse (12 jaar) Luik**  
**Boudewijn Ugeux (10 jaar) Beersel**

De prachtige EURA fototoestelen van de firma FERRANIA worden de gelukkige winnaars in de loop van de volgende dagen gezonden.

Bravo voor alle lezers die ons een foto hebben gestuurd !



Kleine zus is zeer verdiept in Kuifje !

Een prachtige foto-  
montage gemaakt  
door Luc Van Herck.  
Hij voegt er dit  
rijmpje bij :

*Ik zie door Kuifjes  
[oog  
de wereld groots en  
[blij  
Ik spreek door Kuif-  
[jes mond  
een tale vrank en  
[vrij.*



3

Een kiekje uit Zwitserland. Onze lezers  
gaan niet op reis... zonder Kuifje.



4

Zelfs op het strand wordt Kuifje gretig  
verslonden door dit sympathieke drietal.





ZAL JE ONS NU EINDELIJK VER-  
TELLEN WAT WIJ HIER DOEN ?  
Waarom worden wij zo onmenselijk  
behandeld ?



Kalm, kerel ! Ik  
hou niet van de  
toon die je tegen  
me aanslaat !  
We zullen je alles  
verklaren ...



Op dit ogenblik komt de raadgever binnen .

Slecht nieuws ! Onze spionnen verklaren dat  
er weer belangrijke groepen over de grens  
getrokken zijn !



De Kalakhs hebben moed  
sinds Aboebhar in zijn opzet  
geslaagd is !



Die Aboebhar weet hoe hij de  
zaken moet aanpakken, MAAR  
ZIJN VERZET ZAL SMELTEN  
ALS SNEEUW VOOR DE ZON  
wanneer hij te weten komt wel-  
ke schat we hier bewaren !



Teddy begrijpt plotseling de hele toe-  
dracht van de zaak ...

Jullie willen ons gebruiken om druk  
op Tarass Boelba uit te oefenen !



Je bent snugger, want je hebt alles  
haarfijn gesnapt. Ik maak een kiekje  
van jullie met het panorama van Ar-  
dabhad op de achtergrond, om te bewij-  
zen, dat jullie hier inderdaad zijn !



We mogen hen geen  
kans geven een foto van  
ons te maken, Teddy !

NEEN ! Het zou Tarass  
kevig schokken ...



We vragen je oordeel niet, jongen ! Sleep  
ze naar het terras, bewakers ! Schiet op,  
ik heb niet veel tijd !



De kinderen konden zich niet verdedigen  
tegen de twee brutale mannen .



De foto werd toch ge-  
maakt en het negatief  
dadelijk ontwikkeld ...

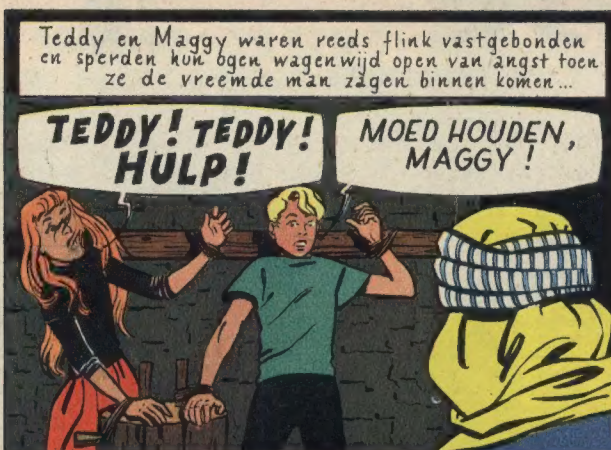


Uitstekend ! Een puike foto ... Je  
kan hen allebei goed herkennen !



# ARDABHAD

Voor de eerste maal sedert hun ontvoering, zien Teddy en Maggy één van de chefs van de geheimzinnige en misdadige organisatie.





# SPEEL MET ONS MEE!

# WINKELN !

Ik sta al een hele poos naar dit uitstalraam te kijken. Ik zou een van de artikelen best kunnen gebruiken. Welk ?

1



2 De marskramer wil zijn oude rommel kwijt en heeft zijn waren uitgestald. Hij heeft zich ergens vergist ! Zie je ook waar ?



3

Het ontbreekt Archibald nooit aan gezelschap ! Op de tekening staan genummerd van 1 tot 8 zijn schoenlapper, zijn slotenmaker, zijn kleermaker, zijn kapper, zijn mechanici, zijn horlogemaker, zijn leraar in worstelen en zijn muzikleraar. Al die lui hebben echter de attributen die bij hun vak horen geruild. Kan je aan ieder het voorwerp weergeven dat hem toekomt ?



4

VIER personen uit het gezelschap van Archibald blijken toch iets met elkaar gemeen te hebben, zelfs wanneer ze hun attributen geruild hebben... Kan je die vier personen vinden en zeggen wat ze met elkaar gemeen hebben ?

## OPLOSSINGEN

ringen hebben iets met een sleutel te maken : de slotenmaker (Solsleutel en sleutelbos), de mechanici (de sleutel in de hand van Archibald en de Engelse sleutel in de hand), muzik- (Engelse sleutel en sleutel in de hand), muzik- leraar (sleutelbos en Solsleutel).

De mechanici : Engelse sleutel  
De horlogemaker : horloges  
De worsteller leeraar moet Archibald een nieuwe grijp leren. (hij heeft een Engelse sleutel in de hand). De muzikleraar moet een Solsleutel op het bord tekenen (hij heeft een bos sleutels in de hand).  
Vier van de acht personen die Archibald om-

1. Het geruite vest  
2. De stropdassen kosten per stuk 13.50 F en voor 5 stropdassen vraagt de marskramer 71 F, dus iets meer dan 14 F !  
3. De schoenlapper : schoenlepel  
De slotenmaker : sleutelbos  
De kleermaker : lintmeter  
De kapper : kam



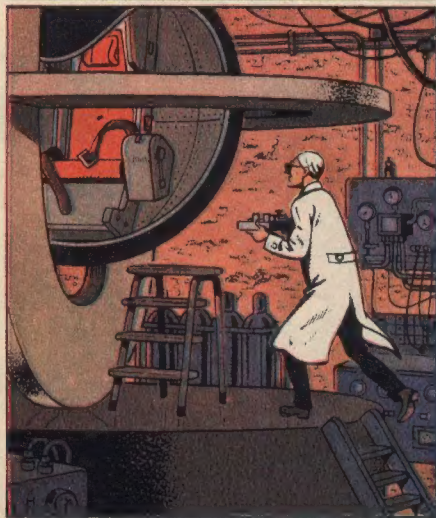


# DE DUIVELSE VALSTRIK

Mortimer is uit de TOEKOMST weergekeerd. Hij is in zijn eigen tijdperk terecht gekomen maar enkele weken vóór zijn vertrek met de chronoscaaf.

DOOR EDGAR P. JACOBS

MILOCH IS VOORBIJ DE PROFESSOR GEGAAN ZONDER DEZE LAATSTE OP TE MERKEN EN GAAT IN DE CHRONOSCAAF ZITTEN...



MOMPELEND SCHROEFT HIJ DE VALSTRIK IN ELKAAR DIE HIJ VOOR MORTIMER HEEFT UITGEKIEND...

Hé hé! Dat is een TUDKIEZER die, wanneer ik me niet misrekend heb, Mortimer enkele kleine verrassingen zal bezorgen!



MORTIMER IS MUISSTIL GENADERD EN HOORT IEDER WOORD...

En nu regel ik de hefboom om de chronoscaaf in te schakelen. De start moet bliksemsnel geschieden, zodanig dat Mortimer er totaal de kluts van kwijt is!



ZICHTBAAR TE VREDEN BEKIJKT MILOCH ZIJN WERK...

Het is onmogelijk het nog beter te doen. Hoe jammer dat ik de neveneffecten niet heb kunnen uitschakelen: bv. de kleuren van de spectrograaf die progressief overgaan in WIT al naar gelang het HEDEN nadert. Er is ookeen zekere vertraging op het moment dat de wijzer naar het hulpunt gaat...



Maar, Mortimer zal zodanig in de war zijn gebracht, dat hij die subtiële details niet eens zal merken... Nu, hoe ook, ik ben thans klaar met mijn werk...



EN MILOCH SCHAKELT EEN BAND-RECORDER IN. MORTIMER WEEET REEDS WAT ER ZAL VOLGEN...

Mooi, uitstekend... gesp het stuur vast... sluit de cockpit... het blauwe knopje... goed... luister nu... ik zal zeggen hoe het toestel werkt... 't is kinderspel!



EN MILOCH LACHT... HET IS DE LACH VAN EEN KRANKZINNIGE...

HAHAHAHA!



HU SCHUUT VAN HET LACHEN EN LOOPT IN ZIGZAG DOOR HET LABORATORIUM IN DE RICHTING VAN DE KLEINE TRAP...

HA HA HA HA!



DE VAL SLAAT TOE, HET LICHT DOOFT UIT...

Die schurk!... Ik moet thans mijn voordeel halen uit hetgeen ik heb gekoörd...

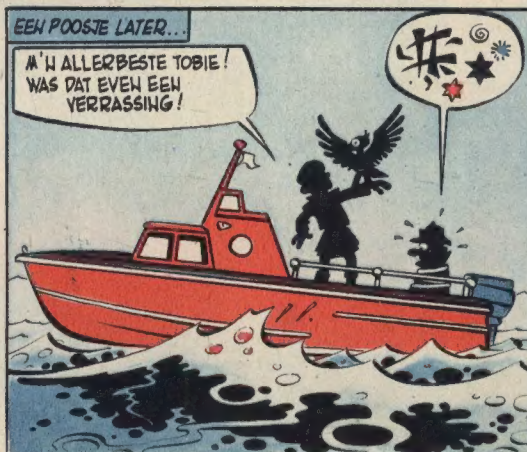
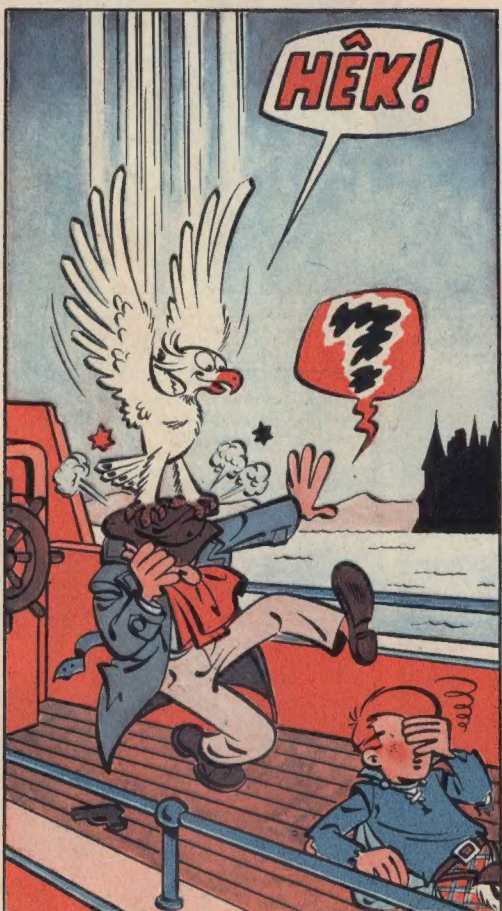
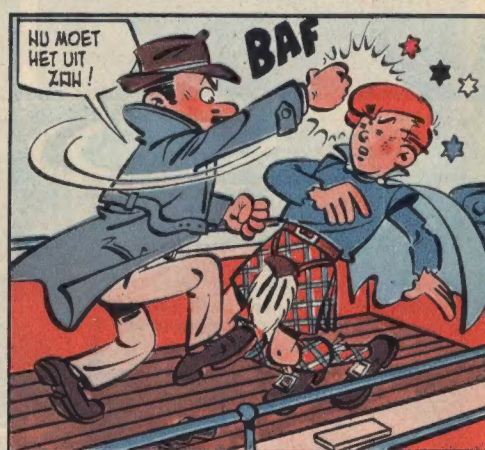
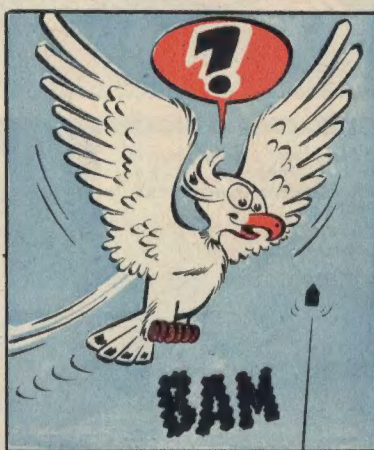
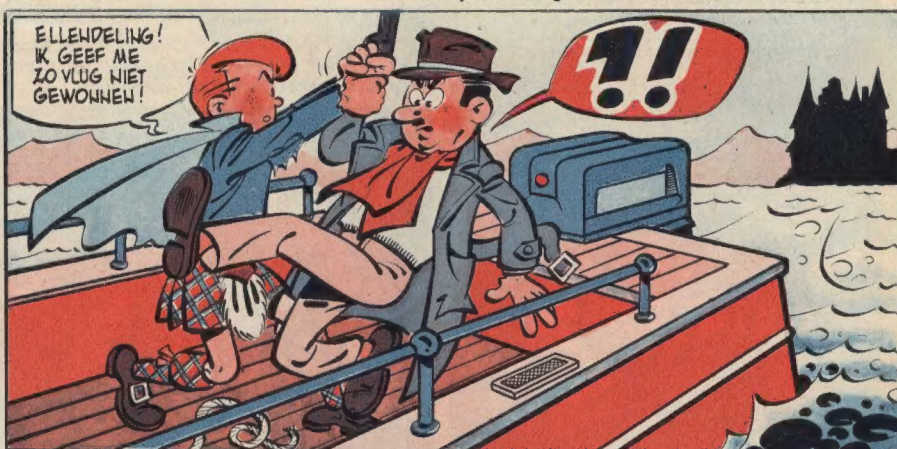






# De Avonturen

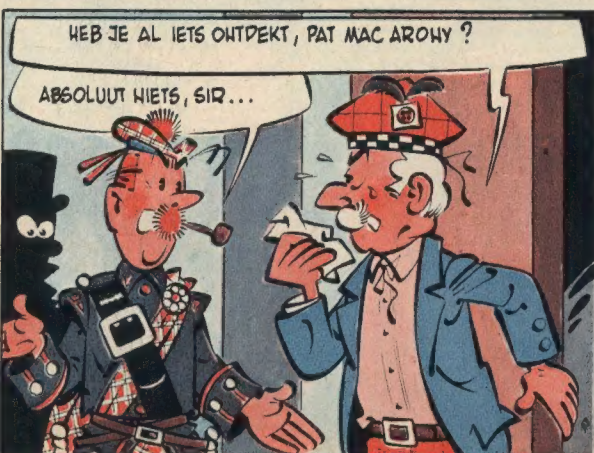
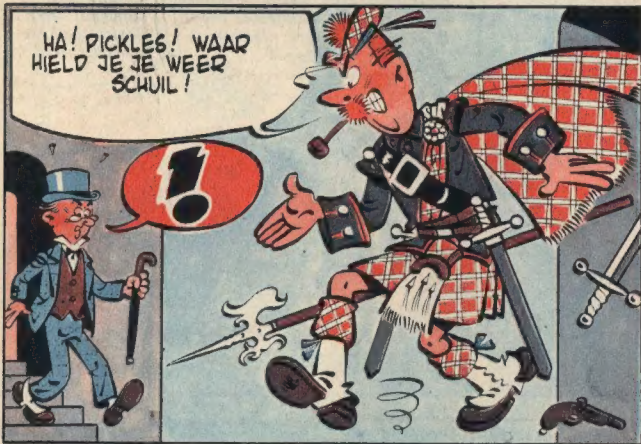
Stany wou ongemerkt aan boord klimmen van het schip



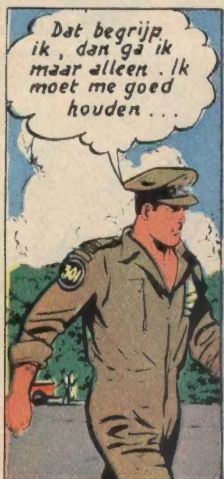


# van STANY

van de dieven. Hij slaagde daarin echter niet.





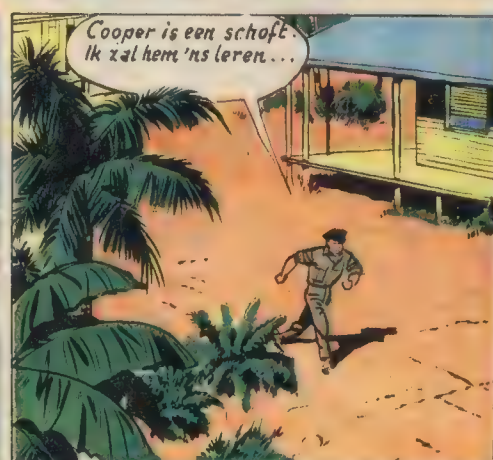




# van de JAGUARS

DOOR  
A. WEINBERG

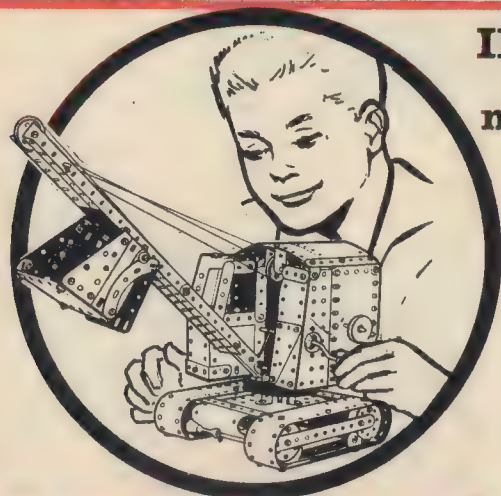
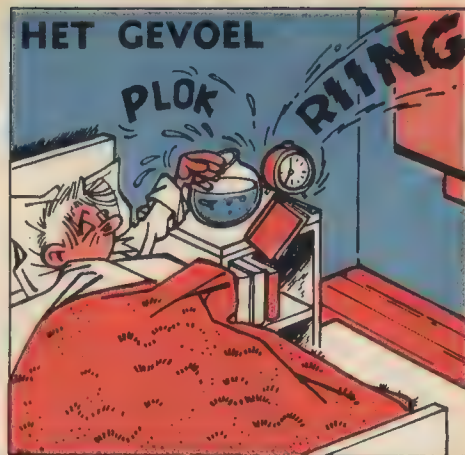
neergeschoten door een toestel dat de cocarde van Honduras op de romp draagt.





# ONZE VIJF ZINTUIGEN !

De natuur heeft ons vijf feilloos werkende zintuigen geschonken waarmee we met de buitenwereld in verbinding staan. We moeten er op letten dat we onze vijf zintuigen van 's morgens vroeg reeds gebruiken !



## IEDEREEN kan bouwen met **MECCANO**

De realisaties van MECCANO worden groter. MECCANO-dozen kunnen regelmatig aangevuld worden. Ieder jaar ontwikkelt MECCANO nieuwe thema's en brengt nieuw en interessant materiaal voor bouwmeesters-in-de-dop.

Knip dit stukje MECCANO uit en stuur het met je naam en je volledig adres naar: FREMINEUR, Bogaardenstraat, 1, Brussel 1. Je krijgt dan gratis een prachtige kleurenfolder



# MECCANO



Veel beter dan een gewoon stuk speelgoed. Vervaardigd in Groot-Brittannië.

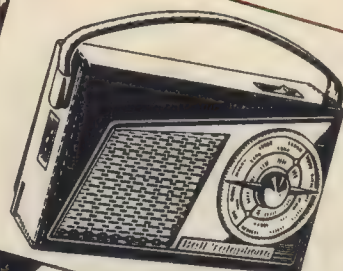
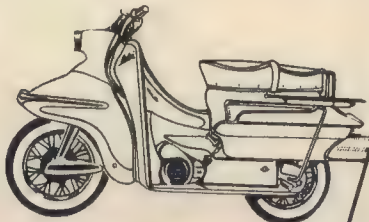
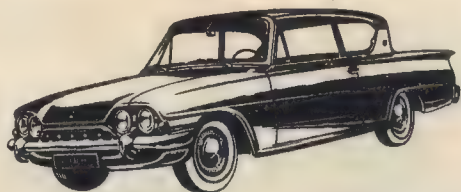


# GROTE



# WEDSTRIJD

## IMPERAMA



Indien gij een Ford Consul 315 wilt winnen,  
of een scooter, een transistor-radiotoestel, enz. enz.

Indien gij kosteloos een reis wilt maken naar de  
Canarische Eilanden (16 dagen) of naar de  
Balearen (15 dagen), enz. enz.

(al deze reizen zijn voor twee personen)

...moet ge deelnemen aan de grote Imperama  
wedstrijd! Met een beetje geluk en scherpzinnig-  
heid kunt gij één van die prachtige prijzen win-  
nen... en U daarbij nog vermaken ook, want de  
Imperama wedstrijd is boeiend en interessant.

### OM DEEL TE NEMEN

moet ge vragen dat uw moeder bij de kruidenier  
een gezinsdoos lekkere Imperial pudding koopt  
"Family Pudding Box". Deze doos, die slechts  
35 F kost, bevat:

- 1º) 15 zakjes vanille- en 3 zakjes chocolade-  
pudding;
- 2º) het deelnemingsformulier voor de wedstrijd  
met reglement;
- 3º) de prachtige Imperama-gids voor familie-  
toerisme, in kleuren, die U zal helpen bij het  
oplossen van de vragen.

Zend uw antwoord aan Imperial vóór 10 de-  
cember 1961.

De grote Imperama wedstrijd  
wordt ingericht door :

En denk erom : er zijn  
**1.000 PRIJZEN!**

# IMPERIAL

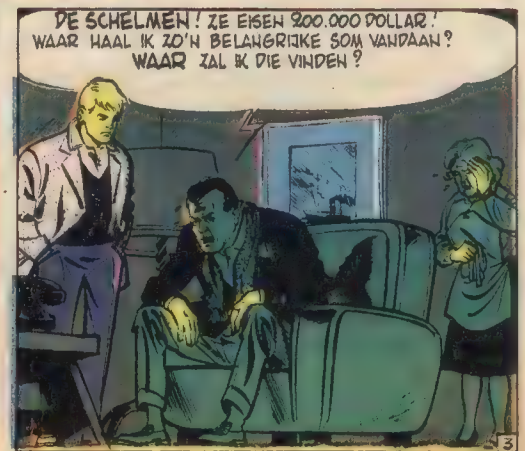
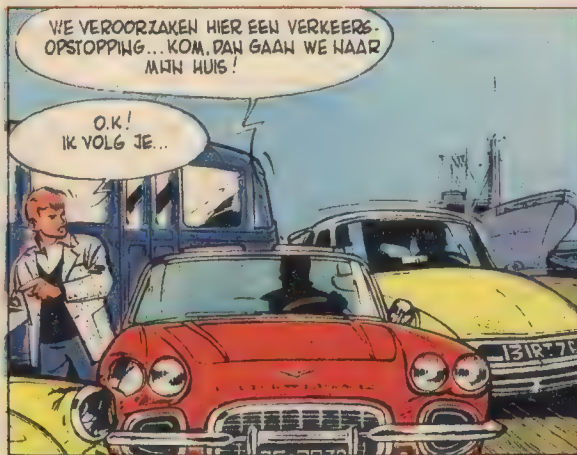
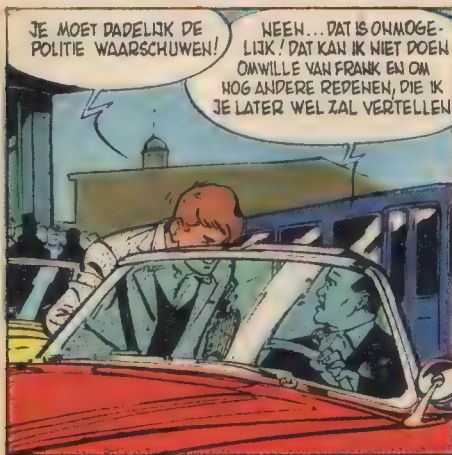
de heerlijke pudding,  
uw lievelingsdessert





# DE ONT

Rik Ringers maakte kennis met een man die totaal de kluts





# VOERING

TEK.: TIBET  
DECORS: MITTEI  
TEKST: A. DUCHATEAU

kwijt is. Geen wonder trouwens, zijn zoon werd ontvoerd.







**D**E herfst heeft onze bossen, lanen en tuinen naakt achtergelaten, maar de naaldbomen zorgen gelukkig voor enkele groene vlekken om het winterlandschap wat op te vrolijken. Wij zijn gewoon de meer dan 480 soorten coniferen of naaldbomen van het geslacht der naaktzadigen met de naam spar, den of pijnboom te betitelen en daarbij vergissen we ons natuurlijk heerlijk. Het is echter niet makkelijk om de verschillende soorten uit elkaar te houden en we zullen ons vandaag tot de beschrijving van enkele inheemse soorten beperken. De coniferen behoren, in de geschiedenis van de aarde, tot een zeer oude groep.

In de voorhistorische tijden waren de naaldbomen in België en Nederland inheems en het kienhout in de vennen is er een overblijfsel van. Toen ons klimaat geleidelijk aan in een zeeklimaat veranderde werden de naaldbomen verdrongen door andere houtsoorten en we moeten tot in 1515 wachten, alvorens de naaktzadigen weer in onze streken ingevoerd werden.



Dit hebben we aan Hendrik van Nassau te danken die in de provincie Noord-Brabant de eerste naaldbomen liet aanplanten. Thans is de naaldboom de voornaamste bosboom van onze streken en speelt een grote rol in de houtvoorziening en heeft ook een grote economische betekenis op het gebied van harswinning. Het hout van naaldbomen wordt vooral gebruikt als mijnhout en boerengrieffhout in tuin-

en landbouw.

De klasse der coniferen wordt verdeeld in twee onderklassen :

a) de Pinidae waarbij de zaden in kegels rijpen en de

b) Taxidae, waarbij de zaden alleen staan en in een vlezig omhulsel zitten. Men noemt de coniferen gewoon naaldbomen omdat hun bladen naaldevormig zijn met een middennerf.

## De gewone pijnboom of grove den

**D**E meest geteelde naaldboom uit onze streken hoort thuis in de droge zandgrond van de Kempen, de schiefergronden van Fayne en de zandsteenachtige bodem van de Lage- en Midden-Ardennen. In Nederland treft men de pijnboom haast overal aan. Het hout van de pijnboom noemt men grenehout. Naar gelang de pijnboom groter wordt breken de onderste takken af en blijven er slechts droge stompjes langs de stam over. De schors van de pijnboom wordt gevormd door platen die elke lente afvallen. De dennekegels

zijn eivormig en bestaan uit stevige, dicht op elkaar liggende schutbladen waartussen zich het zaad ontwikkelt. De pijnboom behoort tot de sectie Pinaster omdat de 6 à 7 cm lange naalden in groepen van twee in een kortlot staan. De pijnbomen planten zich voort dank zij de vleugels die aan het zaad vastzitten en door de wind meegevoerd worden. Voor de eekhoorns en wilde konijnen zijn de dennekegels een echte lekkernij en je kan in het bos kegels vinden die helemaal door de kleine bosbewoners afgepeuzeld zijn.



SCHORS VAN  
EEN GEWONE DEN





# EN DIEREN



## groene bomen

### Hoe vang je het zaad van een dennekegel op?

**PLUK** een groene dennekegel en laat hem langzaam rijpen, d.w.z. bruin worden, op een koel droog plekje. Na enkele tijd zal je zien dat de schutbladen van de kegel opengaan. Leg de dennekegel dan een poosje in de zon en als de schutbladen bij aanraking kraken, kan je zeker zijn dat je denne-

kegel rijp is. Schud hem dan boven een blad papier leeg zodat je alle zaadjes kan opvangen. Aan elk zaadje zit een ragfijne vleugel en als je de zaadjes in de lucht gooit zal je zien hoe ze langzaam dwarrelend neervallen.

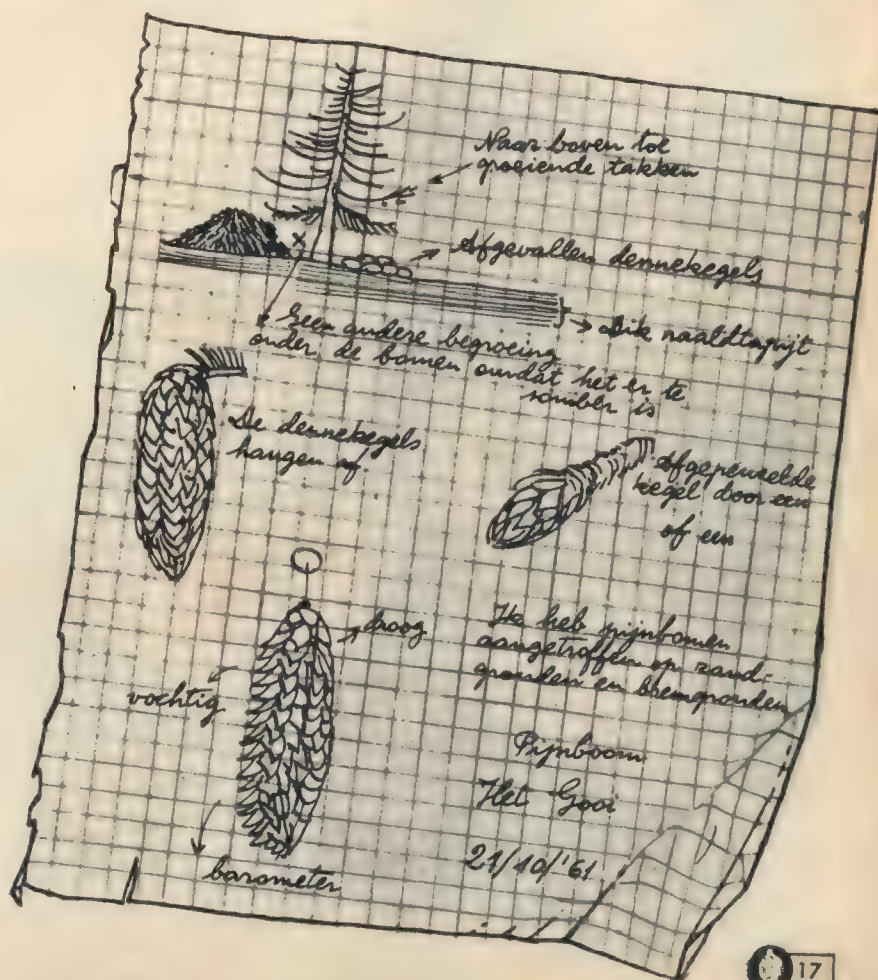
### De levensboom of Thuja

**DE** in stadstuinen veel voorkomende conifeer die met kalkarme terreinen tevreden is, heet Thuja. In zijn jeugdvorm draagt deze boom schubben in plaats van naalden. De schubben van de Thuja zijn totaal vergroeid met de zijtakken en voelen zeer zacht aan. Het is een boomsoort die zeer langzaam groeit en we treffen hem in onze streken bijna uitsluitend aan in de vorm van sierheester. De Thuja behoort tot de familie van de Cupressaceeën en we moeten tot in het zuiden van Europa naar volwassen exemplaren zoeken. Wanneer men de schubben tussen de vingers wrijft wordt men een sterke geur gewaar die op die van de eucalyptus lijkt. De kegels van de Thuja hebben haast dezelfde vorm als die van de pijnboom, doch ze zijn veel kleiner en vertonen minder schubben.



### De jeneverbes

**DE** jeneverbes behoort evenals de Thuja tot de familie van de Cupressaceeën, maar men treft hem veel minder aan. Het is een struik die compact en traag groeit, de korte scherpe naalden zijn donkerblauwgroen. De jeneverbes draagt geen kegels maar vleesachtige naar terpentijnmakende vruchten die pas rijpen in de loop van twee jaar. Als men een jeneverbes van nabij bekijkt zal men steeds groene en blauwe bessen zien, de groene bessen zijn de éénjarige vruchten en de blauwe bessen de tweejarige.





# DE GESCHIEDENIS VAN DE WERELD

TEKENINGEN : L. EN F. FUNCKEN

TEKST DOOR J. SCHOONJANS

## DE SPAANSE BURGEROORLOG

**Z**OALS we in ons vorig praatje hebben gezegd, wilde Stalin dat de Communistische Revolutie eerst en vooral « Russisch » was. Dit betekent echter niet dat hij de droom had opgegeven de Revolutie te zien uitbreiden over alle landen van de wereld. Eerst kwam Europa aan de beurt, dan het Oosten. Nadien zou die Revolutie ook de Arabische- en de Zwarte Wereld bereiken. En nu komen we bij de Spaanse Burgeroorlog, die vreselijk was en ontzettend veel mensenlevens kostte!



ALFONSUS XIII

**A**LFONSUS XIII werd geboren in 1886 na de dood van zijn vader Alfonso XII. Een tijdlang was hij koning onder het regentschap van zijn moeder. Hij huwde met Victoria Eugenie, kleindochter van koningin Victoria. Hij was een moderne, sportieve man, populair over de grenzen van zijn land. In Spanje zelf pleegde men een hele reeks aanslagen op hem. Onder de invloed van het succes dat het Fascisme in Italië kende, trachtte hij ook in Spanje een militaire dictatuur te vestigen. Hij gaf het bewind in handen van Primo de Rivera, die een fascistische organisatie oprichtte.



### DE REPUBLIEK

**D**E regering van Primo de Rivera was een fiasco. Hij moest het veld ruimen in 1930. De Republikeinen waren intussen zeer sterk geworden en in de gemeenteverkiezingen van Madrid, op 12 april 1931, behaalden zij een schitterende overwinning. De koning werd afgezet en hij ging in ballingschap. De Republiek werd uitgeroepen en Alcázar Zamora was de eerste president. Catalonië kreeg een bepaalde vorm van autonomie. Het was een revolutie maar zij verliep zonder al te veel herrie.



### HET BEGIN...

**D**E Republikeinen trachtten sociale hervormingen in te voeren om de grote armoede van de bevolking te milderen. In 1936 kregen de communistische elementen de overhand. Zij wensten de dictatuur van het proletariaat en er gebeurden een heleboel vreselijke dingen! Er kwam een tegenreactie en het ging hard tegen hard! Op 17 juli brak er een revolutie uit in Spaans-Marokko. De leider van die opstand was generaal Sanjurjo.

### FRANCO

**F**RANCISCO FRANCO, die in 1926 tot generaal was bevorderd, kreeg in 1936 het opperbevel over de opstandelingen in handen. Hij wou Spanje opnieuw veroveren en toen begon de wrede burgeroorlog die drie jaar lang zou duren. De Republikeinen of de linksen werden geleid door Largo Caballero, Negrín en Prieto. De Basken, alhoewel katholiek, streden tegen Franco. Deze laatste kreeg de steun van de rechtse partijen, van de Carlisten en van de geestelijkheid. Het werd een meedogenloze strijd. De Baskische stad Guernica werd verwoest. Te Toledo kreeg Franco ten slotte de overhand door het Alcázar, waarin de omsingelde kadetten sedert maanden stand hielden, te ontzetten.



### DE DICTATUUR

**W**E mogen ook niet vergeten dat Franco veel steun ontving van Italië en Duitsland. De linkse of communistische strijders werden gesteund door de Sovjet-Unie en de internationale brigades, samengesteld uit socialistische en alle landen. Franco won de strijd en werd uitgeroepen tot caudillo, dit wil zeggen aanvoerder of meester van Spanje. De Spaanse tragedie zou men de generaal repetitie kunnen noemen van de Tweede Wereldoorlog die over Europa zou losbarsten...





# Leg je kaarten op tafel !

**H**ET gebeurde op een woensdagavond. Commissaris Baardemakers had me uitgenodigd de avond bij hem door te brengen en we keken samen zeer geboeid naar het TV-scherf waarop een spannende detectivefilm werd afgerold. Het was schemerdonker in de kamer en zeer stil. Eensklaps hoorden we een schot afgaan. Een ogenblik dachten we dat het geluid uit het TV-toestel kwam, vermits het toch ging om een politiefilm, maar nee, dat was niet het geval. Het schot was gelost in de aanpalende flat waar Bobby Martin, een jonge jazzmuzikant woonde. We liepen naar de gang. Net op dit ogenblik werd de deur van de aanpalende flat geopend en een man die ongeveer dertig jaar kon zijn, verscheen op de drempel. Hij zag lijkbleek en hij stotterde :

— Wat een ramp... wat een ramp... die arme Bobby...

— Wat is er gebeurd? vroeg ik.

De onbekende, zeer elegant geklede man, bette zich het voorhoofd met een zijden zakdoek en hij antwoordde :

— Hij... hij heeft zelfmoord gepleegd.

Ik duwde de man opzij en ging de living-room binnen. Daar zag ik inderdaad Bobby Martin levenloos op de grond liggen. In zijn rechterhand knelde hij een revolver. Ik vroeg aan de onbekende man :

— Wie ben je ?

— Ik heet Jerry Bank.

— Ben je een vriend van Bobby ? vroeg Baardemakers.

— Ja, ik ben een vriend van Bobby en ik speel trompet in dezelfde band.

Ik keek naar de tafel waarop kaarten lagen en ik vroeg :

— Speelden jullie kaart ?

— Ja, een hazardspel, antwoordde Bank. Bobby was een doorwintert speler, hij drong er op aan dat we een partijtje zouden spelen.

— Waar zat jij ?

— Hier, zei Bank, en toonde de plaats waar zeven kaarten omgekeerd op tafel lagen. Ik had prachtige kaarten, al het geluk was aan mijn kant. Ik won de partij en dat veroorzaakte het drama.

— Waarom ?

— Waarom ?

— Bobby had geen geld meer en wou spelen om de partij te winnen.

— Jullie speelden dus voor geld ?

— Ja, de inzet was zeer hoog, 100... voor één punt. Bobby leidde eerste het spel met 700 tegen 300 punten, maar toen kreeg ik mijn kans, dat kan je trouwens hier aan mijn kaarten zien. Die zeven kaarten zijn 1.000 punten waard. Ik had dus 600 punten voorsprong op Bobby. Nu kan je zelf uitrekenen !

— En wat gebeurde er toen precies ?

— Bobby is overeind gesprongen als een gek, hij heeft een revolver uit de lade gehaald en voor ik de tijd had het hem te beletten, heeft hij zich een kogel door het hoofd gejaagd.

— Commissaris Baardemakers had oplettend naar dat alles geluisterd. Haast machinaal haalde hij een pakje sigaretten uit zijn zak en stak het Bank toe.

— Een sigaret ?

— Dank je, ik rook nooit.

Jerry Bank wendde zich dan opnieuw tot me met de woorden :

— Arme Bobby, ik ben er het hart van in ! Het spijt me heel erg maar ik ben niet verantwoordelijk voor zijn dood.

Ik onderbrak hem scherp.

— Toch wel, want jij hebt hem gedood. Je hebt gelogen, Bank, en je hebt je misdaad als zelfmoord willen vermommen. In werkelijkheid heb jij geen mooie kaarten en ook geen geluk gehad bij het spel, het was Bobby Martin. Je bent je vriend op dit ogenblik dus een zeer hoog bedrag verschuldigd...

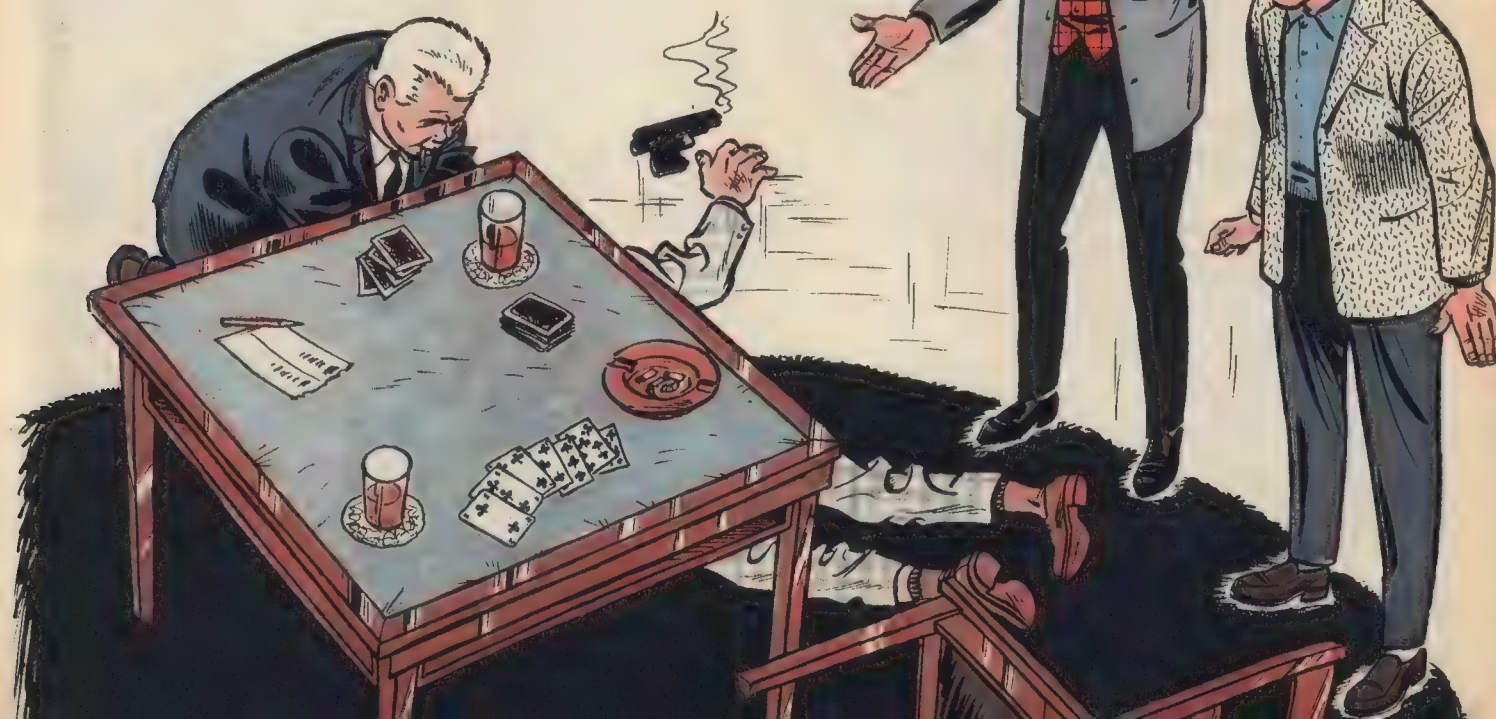
— Onmogelijk, je ziet toch zelf dat er zeven kaarten voor mijn stoel liggen. Na het schot had ik toch de tijd niet om die kaarten van plaats te verwisselen.

— Nee, maar er is een ander detail dat je heeft verraden !

Vriend-detective, raap de handschoen op. Om welk detail gaat het ? Veel succes en tot kijk !

RIK

**Vrienden, vergeet niet dat vier juiste antwoorden, je recht geven op de kaart van amateur-detective. 15 juiste antwoorden geven je het brevet van inspecteur.**





# JIMMY TORRENT **JARI** in DE LAATSTE

Drie loense kerels slopen de nieuwe gebouwen van de



WAT DOEN DIE KERELS DAAR?...  
ZE WILLEN WAARSCHIJNLIJK  
BOUWMATERIAAL GAPPEN...  
IK MOET ER HET FINE VAN  
WETEN !...



HET IS NIET OMDAT HET EEN  
BUILDING VAN DE WELDON IS,  
DAT IK DIE BOEVEN MAG  
LATEN BEGAAN !...

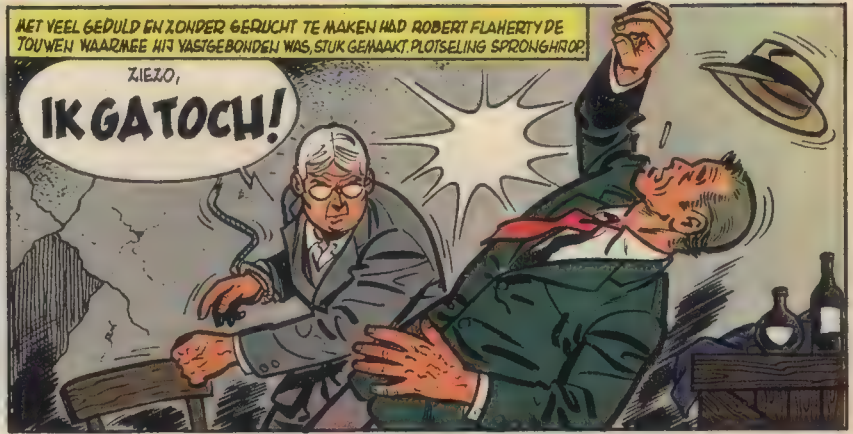


INTUSSEN...

MAAK JE NIET DRUK, MAN! BINNEN  
EEN UUR ZAL EEN FLINK GEDEELTE  
VAN DE NIEUWE GEBOUWEN VAN  
JE VRIEND WELDON IN DE  
LUCHT VLEGGEN.

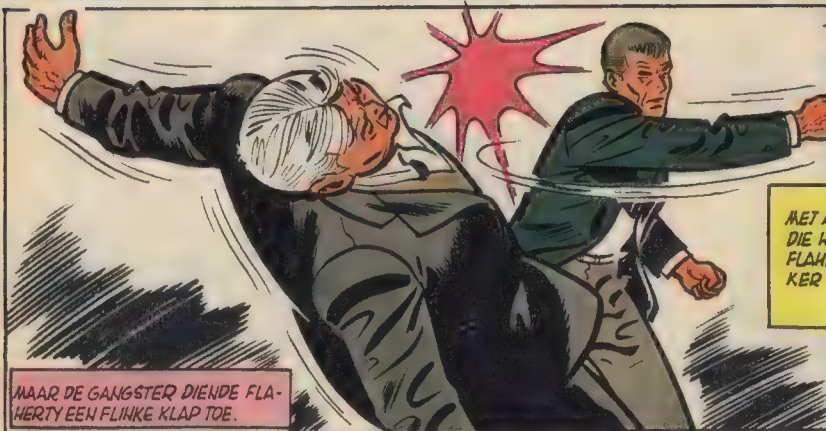
HET IS NOG NIET  
TE LAAT, AL!... LAAT  
ME GAAN!

GEEN  
GEKHEID!



MET VEEL GEDULD EN ZONDER GERUCHT TE MAKEN HAD ROBERT FLAHERTY DE  
TOUWEN WAARMEE HIJ VASTGEBONDEN WAS, STUK GEHAAKT. PLOTSELING SPRONG HIJ OP.

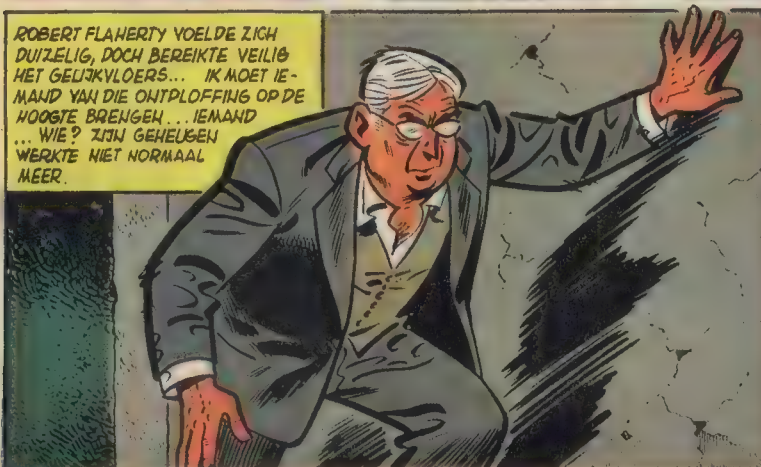
ZIEZO,  
**IK GAT OCH!**



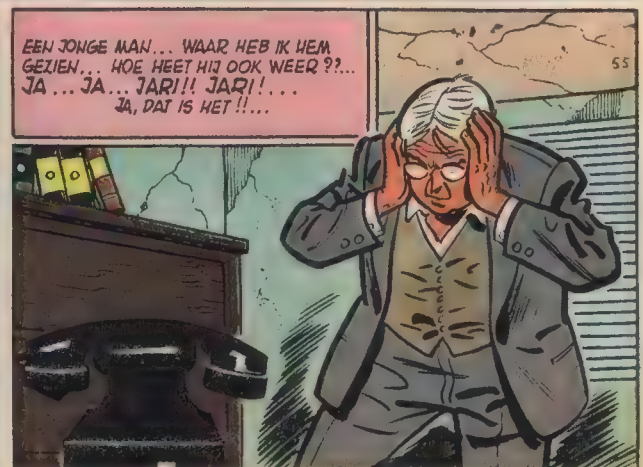
MAAR DE GANGSTER DIENDE FLA-  
HERTY EEN FLINKE KLAP TOE.



MET AL DE ENERGIE  
DIE HEM RESTTE, SLOEG  
FLAHERTY ZIJN BEWA-  
KER KNOCK-OUT.



ROBERT FLAHERTY VOELDE ZICH  
DUIZELIG, DOCH BEREIKTE VEILIG  
HET GEUJKVLOERS... IK MOET IE-  
MAND VAN DIE ONTPLOFFING OP DE  
HOOGTE BRENGEN... IEMAND  
... WIE? ZIJN GEHEUGEN  
WERKTE NIET NORMAAL  
MEER.

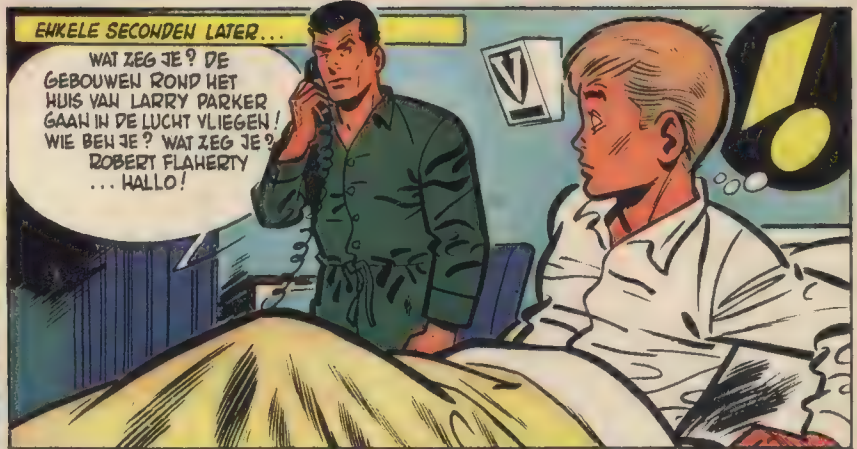


EEN JONGE MAN... WAAR HEB IK HEM  
GEZIEN... HOE HEET HIJ OOK WEER?...  
JA... JA... JARI!! JARI!!...  
JA, DAT IS HET !...



# KANS *van Larry* PARKER door RAYMOND REDING

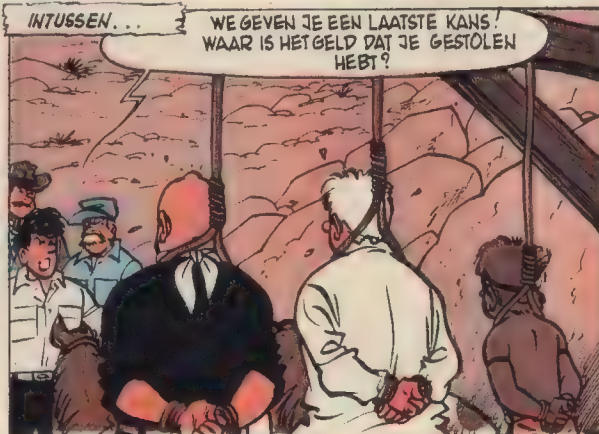
Veldon binnen. Wat voeren zij in hun schild?





# HET KR

Chick Bill, die samen met King Boen Boem opgesloten





# LITVAT

at in een mijngang, heeft de weg vrij gemaakt.







SPA





**I**n de Middeleeuwen werden er op het Iberisch schiereiland geen kastelen gebouwd omdat de Westgoten, die in die tijd het land overheersten, bang waren dat de Moren tijdens hun veelvuldige invallen bezit zouden nemen van de versterkte vestingen en aldus belangrijke strategische plaatsen in hun bezit zouden krijgen.

In 711 landden de Moren bij Gibraltar en namen, ondanks de voorzorgsmaatregelen, toch het hele land in beslag. Het Moorse rijk kwam tot grote bloei en er ontstonden in die tijd prachtige bouwwerken. Na de dood van de machtige stadhouder Al-Mansoor in 1002 kwam er onenigheid onder de Kaliefen en het Moorse rijk viel uiteen in verschillende kleine staten. Zo konden de West-Europese landen van de twisten tussen de Moren gebruik maken om hun eigen gebieden uit te breiden, en in 1248 bleef er van het Moorse rijk alleen nog Granada over. Het schiereiland bleef toen twee eeuwen verdeeld in vele staten zoals Castilië, Navarra en Aragon.

Het Spaanse rijk werd verenigd onder de katholieke koning Ferdinand die in 1469 huwde met Isabella, koningin van Castilië.

Van die tijd af werden er prachtige kastelen in Spanje gebouwd waaruit de Moorse invloed nog niet helemaal verdwenen was.

Wij nodigen jullie vandaag uit om enkele mooie Spaanse kastelen samen met ons te bewonderen.

*Kom mee naar pagina 28*



# SPANSE KASTELEN



1. Het Alcàzar van Segovia werd opgetrokken in de XIVe eeuw en verbouwd in de XVe eeuw. Het ligt op de noordelijke helling van de Sierra de Guadarrama.

2. Het Escorial is een groots rechthoekig gebouw dat in 1557 in de vorm van een rooster met 22 binnenplaatsen opgetrokken werd. Het was bedoeld als klooster en koninklijk paleis en werd onder de regering van Filips II (zoon en opvolger van Keizer Karel V) gebouwd die er zich tijdens zijn laatste levensjaren in terugtrok. Onder het altaar van de aanverwante kerk bevindt zich een mausoleum, waar de Spaanse vorsten begraven liggen.

3. Het Alcàzar van Sevilla is omringd door een hoge muur die door de Arabieren opgetrokken werd tussen de XIIe en XVIe eeuw.

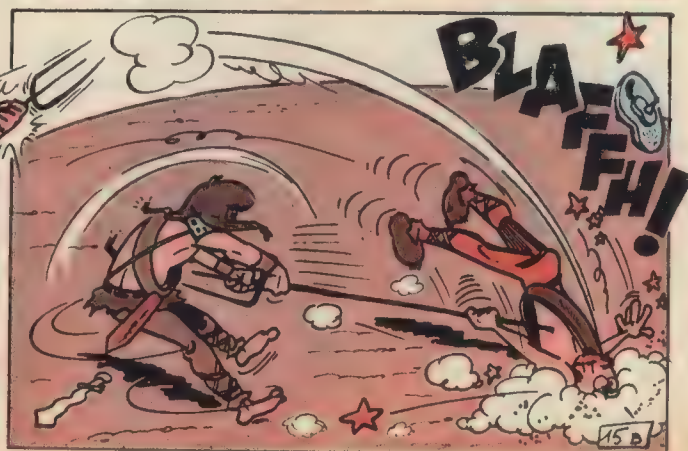
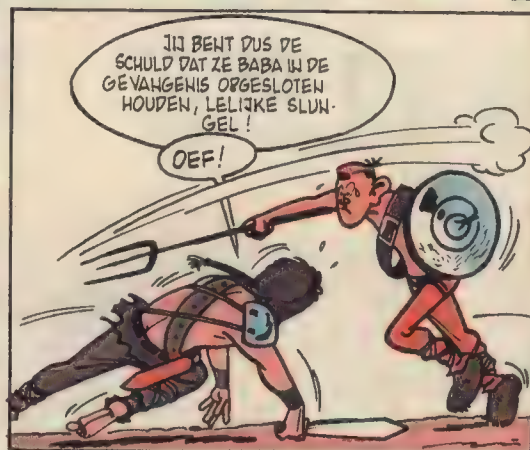
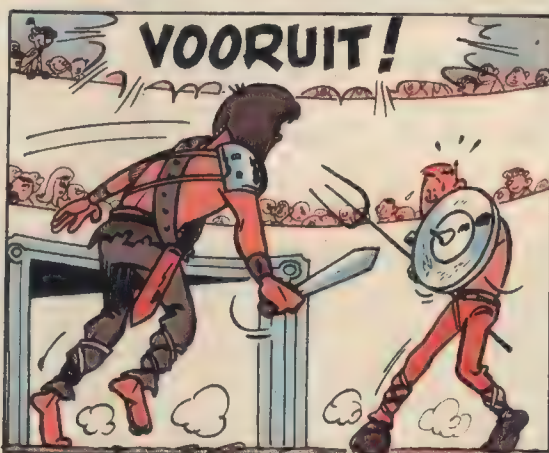
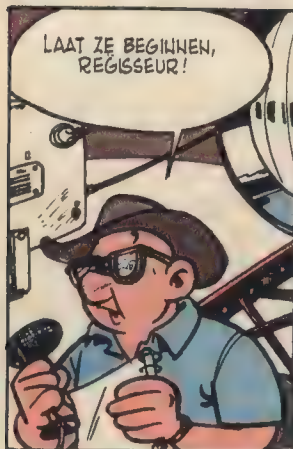
4. De burcht van Guadalupe dateert uit de XVe eeuw. Ze ziet er trots en zeer somber uit. Deze burcht beschikt echter over een zeer fraai en bezienswaardig meubilair.

5. De stad Toledo werd op een hoge granietrots gebouwd die langs drie zijden omgeven is door de rivier de Taag. Het Alcàzar dat op de hoogste top van de eeuwenoude stad staat, kreeg vooral faam tijdens de Spaanse Burgeroorlog (1936-1939) toen het fort door de republikeinse troepen belegerd werd. Karel V verbleef een poosje in het Alcàzar nadat hij Toledo als hoofdstad van het Spaanse rijk uitgeroepen had.



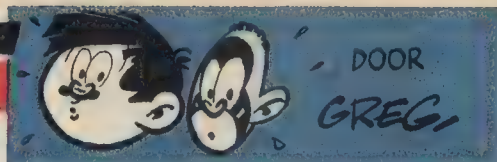


Rock Derby en zijn vrienden zoeken de verdwenen vedette Sweet Melody.



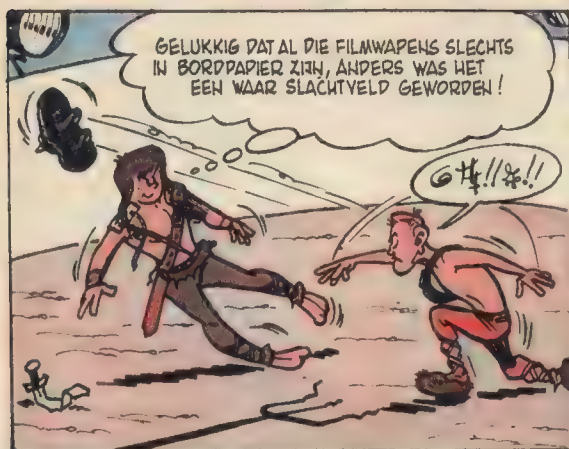
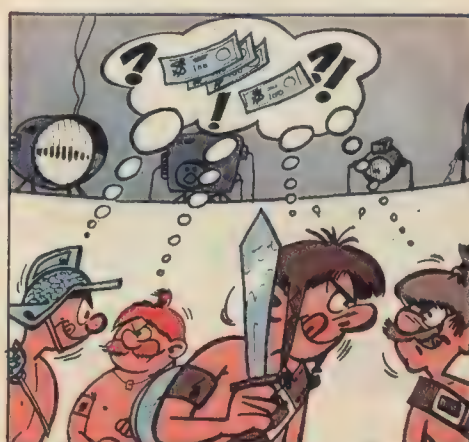
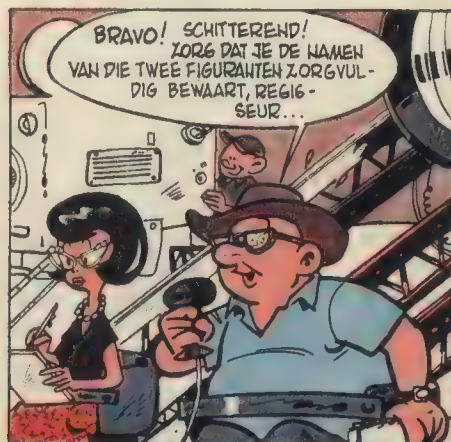


# VERDWIJNT



DOOR  
GREG.

Om hun doel te bereiken, laten ze zich als figuranten engageren.







VERVOLG VAN PAGINA 25

# SPAANSE KASTELEN



6. Sevilla bleef lange tijd in handen van de Arabieren. Het Alcázar werd opgetrokken in mudejar-stijl, een stijl met Moorse invloeden. Bewonder vooral de polychrome mozaïeken.

7. Hier zie je de Comarèstoren van het Alcázar van Granada. Het kasteel werd door de kaliefen van Cordoba in de XVIe eeuw gebouwd en is 't mooiste staaltje van Arabische kunst dat in Spanje bewaard wordt. Vooral de binnenmuren zijn prachtig gedecoreerd.

8. Voorgevel van de H. Maria-Poort te Burgos. De poort werd ter ere van Karel V in de XVIe eeuw gebouwd tegen de wand van een toren die uit de XIIe eeuw dateert. De beelden stellen Spaanse helden voor.

9. Een harnas uit het kasteel van Guadamur.





# 1.000 SCHILDPAD-POPPEN TE WINNEN !



## Waarvan droomt Jacqueline als zij glimlacht in haar slaap ?

Jacqueline droomt van haar kindertjes... want al haar popjes zijn haar kindertjes geworden. Zij draagt er zorg voor en kleedt ze, liefst met wat ze zelf gemaakt heeft.

Zo zijn de poppen een belangrijk element in de opvoeding van Jacqueline : zij ontwikkelen haar sociale zin en haar verantwoordelijkheidszin. Jacqueline eist van haar poppen beleefdheid en netheid en geeft dus het voorbeeld. Haar rol van «moedertje» zet haar aan tot naaien en breien en tot het maken van kleertjes voor haar «dochters». Alle opvoeders erkennen, dat de poppen het beste vormingselement zijn voor de meisjes... als het maar kwaliteitspoppen zijn.

Daarom krijgt Jacqueline van haar ouders geen andere dan Schildpad-poppen; zij zijn stevig, kunnen aan- en uitgekleed en zonder schade gewassen en gekamd worden.

De Schildpad-poppen en baby's zijn haast levend. Het materiaal waaruit de pop vervaardigd is, het tegen vocht beschermde spraakorgaan en de prachtige, stevige ingeplante haren maken er een volmaakt speelgoed van, speelgoed van grote klasse.

Om de volmaaktheid van deze prachtige pop te bewijzen, worden 1.000 Schildpad-poppen aangeboden voor de duizend beste antwoorden van de hieronder vermelde wedstrijd. Het volstaat uw antwoord vóór 3 november te zenden naar de p.v.b.a VERBOVEN, Karthuizersstraat 19, te Brussel.



**Vul deze 10 zinnen aan en U maakt een grote kans om een Schildpad-pop te winnen**

Hygiënisch - naaien - prijzen - nek - leeft - stevig - hermetisch - SCHILDPAD - ingeplante - om lief te hebben.

1. — Schildpadden hebben een ..... schild. Het is onbreekbaar.
2. — Er is een grote keus SCHILDPAD-poppen in alle maten en ....
3. — Het SCHILDPAD-merk vindt men meestal achter het hoofd in de ..... van de pop.
4. — De SCHILDPAD-pop is zo natuurlijk, dat men zou denken dat ze .....
5. — De SCHILDPAD-poppen en -baby's hebben ..... haren. Het zijn de mooiste en de sterkste, die gewassen en gekamd kunnen worden.
6. — Moeder helpt altijd bij het ..... van de kleertjes voor mijn SCHILDPAD-poppen. Wat een pret !
7. — De SCHILDPAD-poppen en baby's zijn onbreekbaar, wasbaar en .....
8. — De stemmen der SCHILDPAD-poppen uit zachte «TORTUFLEX», zijn ..... ingebouwd en aldus tegen water beschermt, wanneer de pop haar bad neemt. Dat is een specialiteit, een SCHILDPAD-patent.
9. — Ik was gaarne mijn .....-poppen, kam ze, ontkleed ze, leg ze te bed en kleed ze aan. Ik spreek en speel met hen. Want ze zijn mijn liefste kindjes.
10. — Moeke, ik wou graag nog veel SCHILDPAD-poppen. Ze zijn werkelijk gemaakt .....

U mag zoveel antwoorden als U verkiest inzenden vóór 3 november aan de p.v.b.a. VERBOVEN, Karthuizersstraat 19, te Brussel.

... zijn werkelijk gemaakt om lief te hebben !





# Uw mooiste beloning

## een echte TEPPAZ



### OSCAR

de electrofoon der jeugd, de electrofoon die een goede muzikale inleiding toelaat. PRIJS: 1.999 fr.

### OSCAR SENIOR

De "OSCAR Senior" biedt nieuwe voordelen aan.

- Aanpassing tot de stereofonie.
- Verbeterde muzikale kwaliteit wat lage tonen betreft, dank zij de luidsprekerklankkast "spatio-dynamic" van grote afmeting.
- Buiten de luidspreker HI-FI 170 mm, bevat hij een tweeter.

### OSCAR STEREO LUX

Afstammend van twee indrukwekkende TEPPAZ realisaties: OSCAR en 448, is de in drie verscheidbare koffer "OSCAR Stereolux", een volledig stereofonisch geheel.

- Het centrale deel bevat de versterker.
- De twee deksels maken elk een luidsprekerklankkast "spatio-dynamic" uit, oriënteerbaar op spij, die het zoeken der beste liggingen toelaat, voor een perfecte stereofonische reproductie.

# TEPPAZ

LYON

DE INTERNATIONALE  
SPECIALIST VAN  
DE ELECTROFOON

## brengt de vreugde

GRATIS! Op aanvraag, prachtige gekleurde catalogus.  
TEPPAZ BRUSSEL - Agentschap Todtenhaupt  
Sint-Denijsstraat 122 - Telefoon 43.00.50



# EEN PRAATJE BIJ EEN PLAATJE

## HET MOOISTE CONCERT IN JE HUISKAMER

We hebben reeds vaak een en ander verteld over Wolfgang Amadeus Mozart en zijn goddelijke muziek. Hier komen we dan echter met iets speciaals: Twee prachtige platen met de mooiste piano-concerten van Mozart, uitgevoerd door beroemde vertolkers en puike orkesten. Allereerst een Philips plaat in de reeks Musik für Sie met het piano-concert Nr. 24 in C-mol KV. 491 en het piano-concert Nr. 26 D-dur (of grote tert) KV 537, beter bekend onder de naam KRONINGSKONCERT. Wie van mening is dat Mozart uitsluitend speelse en opgewekte muziek componeerde

moest eens naar het pianokonsert KV.491 luisteren. Mozart componeerde het in 1786, in hetzelfde jaar als zijn opera Figaro's Bruijloft. Het is een diep, een innig en zelfs tragisch bewogen concert. Het is zeer aangrijpend maar blijft toch sereen. Beethoven bewonderde de eenheid van structuur van dit concert. Het Kröningskonzert is het voorlaatste pianokonsert dat Mozart componeerde. Het kreeg zijn naam omdat het uitgevoerd werd op de kroning van Leopold II van Habsburg, te Frankfurt. Beide piano-concerten worden vertolkt door de grote Franse pianist Robert Casadesus. Hij werd in 1899 geboren te Parijs in een zeer muzikale familie. Zijn eerste muzieklessen kreeg hij toen hij vier jaar was. Toen hij twaalf jaar was ging hij naar het Conservatorium van Parijs. Hij is een zeer gevoelig en fijnzinnig pianist.



ROBERT CASADESUS

Robert Casadesus wordt begeleid door het Columbia Symfonie Orchestra onder de leiding van George Szell. — De tweede plaat is een Philips Standard 641.106 AXL met het pianoconcert Nr. 9 KV 271 bijgenaamd JEUNEHOMME en het Rondo voor piano en orkest KV 386. Het Symfonie Orkest van Wenen staat voor het eerste concert onder de leiding van Paul Sacher, voor het tweede onder de leiding van Bernhard Paumgartner. De soliste is Clara Haskil, die enkele maanden geleden te Brussel overleed. — Het pianoconcert Nr. 9 componeerde Mozart toen hij 21 jaar was. Hij bereidde zich toen voor op een concertreis door Europa. Men meent te weten dat het opgedragen is aan de Franse pianiste Mademoiselle Jeunehomme, die omstreeks die tijd in Salzburg verbleef. Vandaar dus de naam van het concert.

# M O Z A R T

Ook in dit pianokonsert ontdekt men een andere Mozart, een Mozart met een rijk en diep innerlijk leven. Men kan uren lang naar deze muziek luisteren en er van genieten. Het Rondo dateert van 19 oktober 1782 en was oorspronkelijk bedoeld als slot van het concert Nr. 12 KV 414, het werd echter volledig vergeten. De grote musicoloog Alfred Einstein heeft het van onder het stof vandaan gehaald en de muziekliefhebbers zullen hem daarvoor dankbaar blijven, want het Rondo voor piano en orkest KV 386 is zeer mooi. De vertolking door Clara Haskil is zoals steeds perfect en innig.





# Prachtige modellen VOORTREFFELIJK gedetailleerd!

## VOLLMER

voegt de industriële  
accessoires aan  
je spoorwegnet toe  
en geeft het  
aldus het technisch  
uitzicht dat je zoekt!



## PREISER

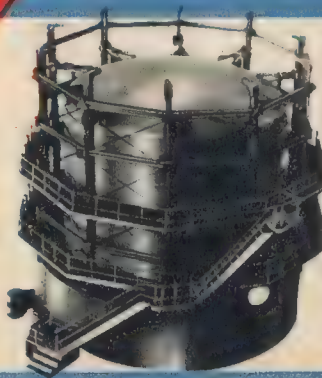
brengt leven in  
je spoorweginstallatie,  
dank zij zijn  
gevarieerde verzameling  
van figuurtjes HO.



Te koop in alle speelgoedwinkels

publi art\*

NIEUW



Een gashouder die  
je zelf monteert  
Hoogte : 21 cm 150 F.

Zoals alle VOLLMER  
modellen is ook de gashouder  
de nauwkeurige  
van het prototype, alle details  
zijn haarjuist.

**Gratis**

Kosteloze documentatie  
op aanvraag  
Plak de bijgevoegde bon  
op een briefkaart  
en stuur hem naar :  
CODACO



**BON**  
T VOLLMER  
PREISER



## TRIOMF VAN DE ULTRA-SOEPELE

**I**N de rit Luik-Sofia-Luik, heeft dus een Citroën de overwinning behaald vóór een Porsche Carrera! Hoe is dat mogelijk? Na de overwinning van de Citroën heb ik er veel over horen praten door racers, door specialisten, door de gewone liefhebbers van de autosport en door de man in de straat.

Is een Citroën dan sneller dan een Porsche Carrera? Neen, helemaal niet, en men kan de Porsche Carrera, de Alfa Romeo en andere volbloeden eigenlijk niet vergelijken met een Citroën DS of en ID 19. Een vergelijking tussen beide wagens loopt steeds mank! Ik vraag me trouwens af waarom men een Porsche Carrera in deze rit heeft laten meedingen naar de kroon? Met een Super 90 zou het mogelijk geweest zijn, de race met succes te betwisten. Het gaat immers niet om een race op een heuse renbaan, het gaat om een rit over een zeer lange afstand en zeer slechte wegen. Welnu, de Porsche Carrera ligt te laag bij de grond en kan het op slechte wegen en tegen een hoge snelheid niet bolwerken. Het zijn wegen waarvoor zelfs een jeep zou terugschrikken en nochtans zijn jeeps gebouwd om overal op- en over te rijden.

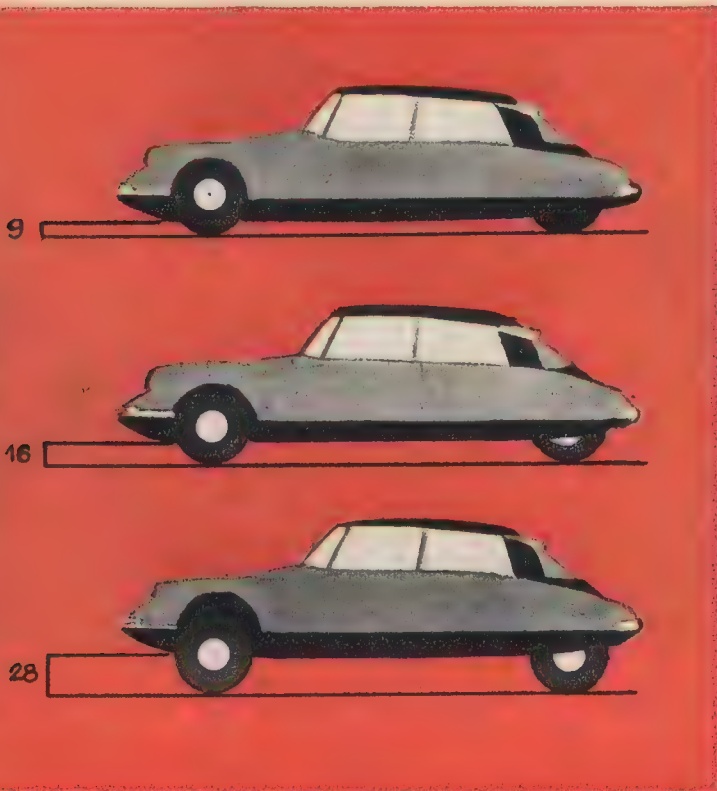
De les die men uit de rit Luik-Sofia-Luik kan halen is de volgende: de hydro-pneumatische vering is uitstekend. Met zulk een vering gaat men over alles heen!

### DRIE POSITIES ZIJN MOGELIJK

Bij de klassieke vering wordt de afstand tussen het laagste punt van de wagen en de weg kleiner al naar gelang de vracht, of het gewicht van de wagen, zwaarder wordt. Dit is niet het geval met de olie-pneumatische vering van de Citroën. Welk ook het gewicht is, de afstand tussen de weg en het laagste punt van de wagen blijft dezelfde. Dat resultaat is te danken aan een klein correctietoestel.

Er zijn voor de Citroën, drie posities mogelijk.

Ten eerste: zeer laag. Men gebruikt ze niet, tenzij wanneer men een ander wiel moet opvijzelen. Er is de middenpositie, die gebruikt wordt bij het rijden en er is de hoge positie, die men kan gebruiken wanneer men over zeer slechte wegen moet rijden. Gewoonlijk wordt



**SPECIALE AANBIEDING!**

OM DEZE LUCHTVAARTWINGS TE ONTVANGEN, KUIP DEZE BON UIT EN STUUR HEM INGEVULD (MET BLOKLETTERS) NAAR BAZOOKA-JOE, POSTBUS 416 ANTWERPEN, SAMEN MET 1 POSTZEGEL VAN 3F EN 10 BAZOOKA OMSLAGEN OF 3 POSTZEGELS VAN 3F EN 5 BAZOOKA-OMSLAGEN

NAAM: \_\_\_\_\_  
 VOORNAAM: \_\_\_\_\_  
 GEBORTEDATUM: \_\_\_\_\_  
 STRAAT: \_\_\_\_\_  
 WOONPLAATS: \_\_\_\_\_



# LUIK VERING

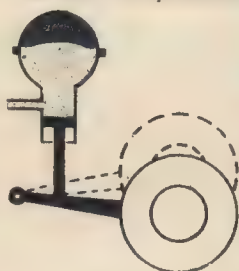
ze echter slechts gebruikt wanneer men een ander wiel moet opvijzelen, want deze hoge positie vervangt de vijzel. Naar mijn mening, is het de vering die de Citroën de overwinning heeft bezorgd.

## NAAR HET VOORBEELD VAN CITROËN

Borgward had zijn 2300 uitgerust met een pneumatische vering. Zoals je weet, werden de Borgwardfabrieken onlangs gesloten.

Mercedes heeft eveneens een nieuw veringssysteem. Het is pneumatisch maar het is niet oliepneuma-

De vier onafhankelijke wielen zijn verbonden met het frame bij middel van een vloeistof. De zuiger perst het gas dat in de opgehangen bol zit min of meer samen.



tisch zoals dit het geval is bij de Citroën. Het feit dat Mercedes Benz dit systeem heeft toegepast voor haar nieuwe 300 SE bewijst wel dat het zeer puik is. Het voorbeeld van Citroën zal zeer waarschijnlijk in de toekomst gevolgd worden door andere autoconstructeurs.

Betekent dit dat het oude veringssysteem heeft afgedaan? Ik denk van niet, de oude klassieke vering heeft zijn laatste woord nog niet gezegd!



De DS 19 van de overwinnaars in de  
Passo Duran.

## DE IDEALE PROPERHEID VAN DE JONGELUI 1961

publi art

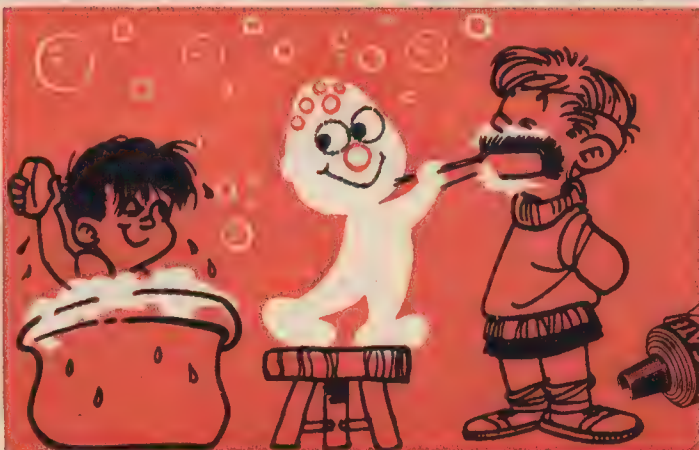
Wat een schuim...  
Wat een schuim...  
Met

# PALMOLIVE

de zachtste van alle zepen  
zal je steeds netjes zijn!



met KUIFJE'S BONDS



Schitterend witte tanden  
frisse adem!  
De tandpasta

# COLGATE

met Gardol  
verzorgt je  
tanden  
uitstekend!



met  
KUIFJE'S BONDS







# HET VERRAAD VAN

Cramer, een Amerikaanse racer, spotte met Steve



LAAT ME LOS! LAAT ME DAN TOCH LOS!

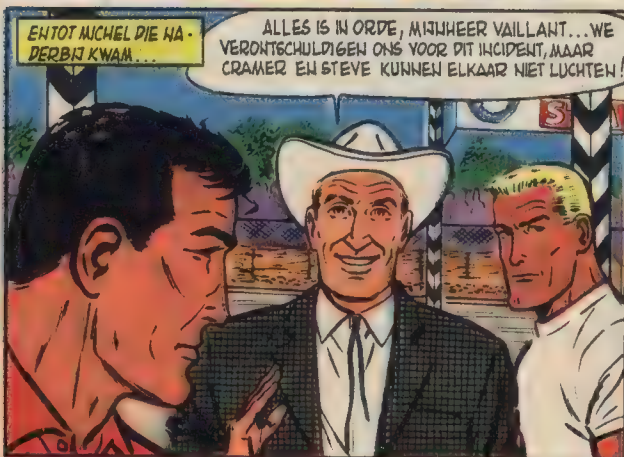
DAT ZET IK JE BE-  
TAALD, STEVE!

HOU OP, ALLEBEI!



IK HEB ER GENOEG  
VAN! M'N GEDULD IS OP!  
BESPAAR ME DE GEVANGE-  
NIS!

HET WAS JE VERDIENDE  
LOON, CRAMER! HOEPEL  
OP NU!



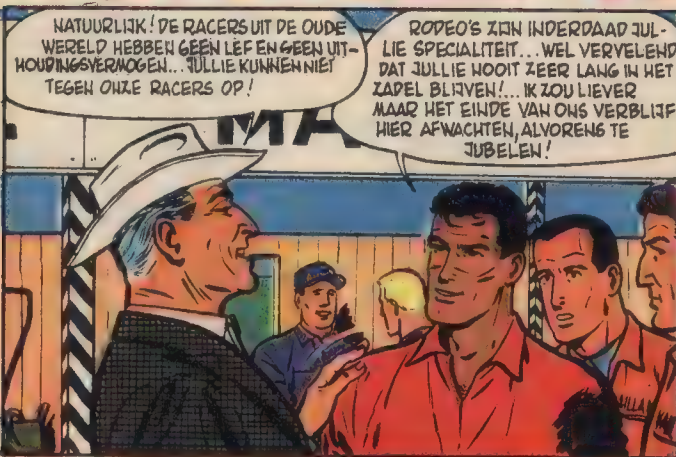
ENTOT MICHEL DIE NA-  
DERBIJ KWAM...

ALLES IS IN ORDE, MIJNHEER VAILLANT... WE  
VERONTSCULDIGEN ONS VOOR DIT INCIDENT, MAAR  
CRAMER EN STEVE KUNNEN ELKAAR NIET LUCHTEN!



DE UITSLAG VAN DE RACE VERWON-  
DERT ME... DE VAILLANTE'S STELLEN  
ME TELEUR!

DE VAILLANTE'S HOEVEN NIEMAND TELEUR TE  
STELLEN, WANT ZIJ ZIJN NOG STEEDS DE BESTE  
WAGENS, MAAR ONZE RACERS WAREN NIET GOED  
VOORBEREID OP DIT SOORT CORRIDA!



NATUURLIJK! DE RACERS UIT DE OUDE  
WERELD HEBBEN GEEN LEF EN GEEN UIT-  
HOUDINGSVERMOGEN... JULLIE KUNNEN NIET  
TEGEN ONZE RACERS OP!

RODEO'S ZIJN INDERDAAD JUL-  
LIE SPECIALITEIT... WEL VERVELEND  
DAT JULLIE HOOIT ZEER LANG IN HET  
ZAPEL BLIJVEN!... IK ZOU LIEVER  
MAAR HET EINDE VAN ONS VERBLIJF  
HIER AFWACHTEN, ALVORENS TE  
JUBELEN!



HA! HA! JE MAG  
ER ONS NIET TE HARD OM  
VALLEN! IK HOOP DAT DIT  
VOORBEELD EEN LESJE  
WAS...

BLIJFT DIE KEREL NOG LANG  
WILDE VERZINSELS UITKRAMEN? IK  
HEB LUST HEM DE MOND TE SNOEREN...

HOU JE KALM, KEREL,  
ALS JE NOU OOK NOG OP DE  
DIRECTEURS VAN DE RACE GAAT  
BOXEN, NOG WELKE PAKTE



HIJ ZOU HET ANDERS  
BEST VERDIENEN!

GOED,  
MAAR LAAT MICHEL  
ALLES MAAR BEDIS-  
SELEN!

IK VERZEKER JE DAT WE  
WEL ENKELE RACEN ZULLEN  
WINNEN... DIT WAS MAAR EEN  
BEGIN. OVER ENKELE MAANDEN  
RIPSEN ER IN AMERIKA  
DUIZENDEN VAILLANTE'S...

HA! HA! SCHEI UIT  
MET JE MALLIGHEID!  
DAAR STEKEN WE WEL  
EEN STOKJE VOOR!



DAT IS EERLIJKE TAAL,  
DANK JE... IK WEEET DAT JULLIE  
ER ALLEMAAL ZO OVER DENKEN!  
JULLIE WILLEN DE VAILLANTE'S  
BUITEN DE STATES HOUDEN,  
MAAR DAAR ZAL JE NIET IN  
SLAGEN!

DAT VALT NOG TE BEKRI-  
KEN! INTUSSEN ZOU IK NIET  
IN JOU PLAATS WILLEN ZIJN...  
ER STAAN JULLIE NOG EEN  
PAAR MOOIE VERRASSIN-  
GEN TE WACHTEN TOT  
KIJK!

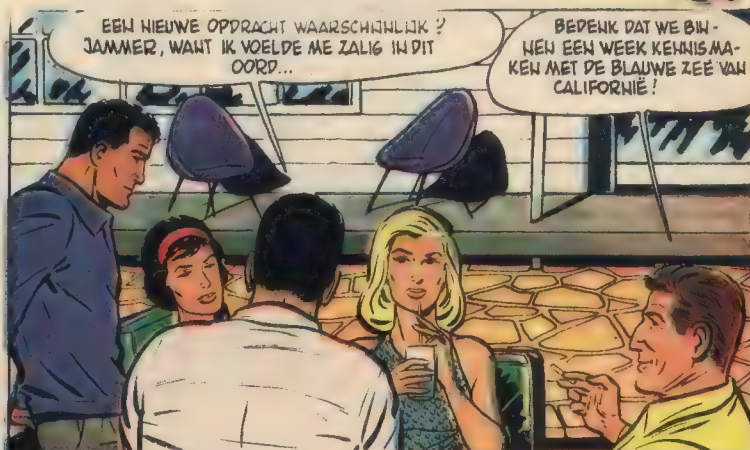


# STEVE WARSON

door Jean Graton



Warson. Deze laatste heeft Cramer een uppercut gegeven.





# SKELT



geri\*



# EN

**D**E skeltersport maakt furore in Nederland. Steeds meer jongens raken in de ban van dit kleine coureurswerk, waarvoor geen enorme bedragen nodig zijn. Op de zeepkisten met buitenboord-motoren kunnen zij hun hobby uitleven, te meer nu de speciale circuits als paddestoelen uit de grond verrijzen. Deze kort na de oorlog in ons land ingevoerde sport gaat een grote toekomst tegemoet, zo beweren de insiders.

Weinigen hadden dit gedacht toen de Amerikanen voor het eerst met skelters in ons land rondtoerden — op de startbanen van vliegvelden — en dat uitsluitend deden uit... verveling.

In diverse steden zijn dit jaar regelmatig wedstrijden gehouden, waarbij evenals bij de echte tours, « Grote Prijzen » op het spel stonden. De Grand Prix van Nijmegen bijvoorbeeld bracht enkele malen de beste nationale rijders in het veld, die onder enorme bijval van duizenden toeschouwers felle duels uitvochten. De skelterclubs *The Greyhounds* en *De Antilope* zorgden er voor dat 80 deelnemers aan de startlijn verschenen toen er gasten uit het buitenland inschreven. Het was een verbitterde slag op het fraaie Goffertcircuit. Uit die Grand Prix kwam *De Mee* uit Doorn als de sterkste te voorschijn, terwijl een Belgische jongen, Louis van Aarle uit Antwerpen, op de tweede plaats beslag legde. De Amsterdammer

Rob Groen, die in de 50 cc-klasse al menige eerste prijs heeft weggekaapt, kon nu net derde worden.

Zo zijn er in Nederland meer grote wedstrijden geweest en hebben de liefhebbers van de « Amerikaanse » sport alle gelegenheid gehad hun talenten te demonstreren. Maar op het mooiste circuit van West-Europa, waarvan de aanleg niet minder dan 70.000 gulden heeft gekost, is de skelterrage de laatste tijd in een onplezierig daglicht komen te staan. Dit circuit ligt even buiten Driebergen aan de rand van een complex sportvelden. De stichting skeltercircuit Driebergen had alle medewerking van de gemeente bij de aanleg van de baan, wat geen wonder was aangezien de burgemeester zelf als voorzitter van de stichting optrad. Hij vond deze sport interessant en levendig voor de jeugd en wilde haar graag propagieren. Heel Midden-Nederland verlangde naar de nieuwe baan, waarop snelheden van meer dan 100 kilometer tot de mogelijkheden zouden behoren. Welnu, sinds de baan op 29 april j.l. is geopend, er regelmatig nationale en internationale wedstrijden plaats vinden en de sterkste coureurs minstens twee avonden per week op de training verschijnen, hebben de inwoners van Driebergen een hekel gekregen aan alles wat met skelteren te maken heeft. Men is in het rustieke dorp geschrokken van het irriterende geluid dat de motortjes maken en dat elk vredig bestaan wreed verstoort. De directeur van een kliniek voor rustzoekende patiënten moet toezien dat veel van zijn cliënten wegluchten voor het geraas. Het gieren van de straaljagers, waaraan Driebergen langzamerhand gewend is geraakt, vinden zij minder erg dan dit nieuwe geluid, dat op de zenuwen werkt.

Voor de skelter-enthousiasten zoals de burgemeester en enkele raadsleden in Driebergen, komt deze kink in de kabel volkomen onverwacht. Zij zijn er betuurd van. Zij waren zo ijverig aan de slag gegaan en voelden zich gelukkig in het bezit van de mooiste baan van West-Europa. Nu kon er naar hartelust geraced worden en zouden er programma's komen met internationale « vedetten ». Om het publiek in dichte drommen naar het spektakel te krijgen zorgde de gemeente voor nieuwe verkeerswegen naar de rand van het dorp. Wie dacht er aan dat het lawaai roet in het eten zou gooien ?

Maar Driebergen klaagt nu steen en been. De hel is losgebroken, zegt men. Elke avond en vaak 's middags jagen de rijders op volle snelheid over het circuit. De beeldhouwer Wim Harzig vertolkte de mening van de hele burgerij, behalve misschien die van de burgemeester, door te beweren dat met de skelterij het Paard van Troje was binnengehaald.

Waar klaagt Driebergen over ? Op de eerste plaats is het de sportieve jeugd die een andere jeugd, de kleine kinderen, uit haar slaap houdt met het rumoer. De schoolgaande jeugd, die ook op tijd naar bed moet, kan 's avonds niet geconcentreerd studeren. Dan zijn er verscheidene inwoners die onstemd

naar elders vertrekken en hun huis verkopen om de stilte terug te winnen...

Het logische gevolg van een en ander was dat de burgerij een actie-comité in het leven riep, dat een scherpe brief naar de stichting stuurde en speciaal naar de burgemeester opdat hij opnieuw rust in zijn gemeente zou brengen. Deskundigen spoedden zich naar het Utrechtse dorp om de situatie te bekijken en het geraas met eigen oren te taxeren. Zij hebben voorgesteld de skelterbaan te overdekken, maar dat gaat miljoenen kosten. Dan is de enige oplossing het verplicht stellen van geluiddempers, zeiden zij. Die kunnen het lawaai intomen. De stichting wilde daar wel mee accoord gaan en zo schreven zij aan alle deelnemers dat het skelteren voortaan « gedempt » diende te verlopen met behulp van de daarvoor in gebruik zijnde apparaten.

Dit behoorde beslist niet tot de wensen van de landelijke vereniging van skelterrijders, die een hekel heeft aan geluiddempers omdat zij de kracht van de motor afremmen. De industrie is echter bezig een instrument te vervaardigen dat op de snelheid zo goed als geen invloed heeft en toch het meeste geluid in de kiem smoort. In de toekomst hoopt men dit internationaal te gaan gebruiken en verplicht te kunnen stellen.

De skelterrijders zelf hebben er een hard hoofd in. Sommigen van hen hebben al de geluiddemper op de uitlaat van hun wagen gemonteerd en hun plezier is er niet groter op geworden. Waarom ? Niet zozeer omdat de snelheid van hun « karretje » vermindert, maar omdat het echte motorgeronk ontbreekt, het geraas zoals dat op de grote race-circuits wordt geproduceerd en dat de sfeer er in brengt. Andere jongens willen helemaal niet « geluidloos » rijden, zijn dan ook weggebleven of hebben voor de show blikken busjes op de uitlaat van hun wagen gemonteerd. Zo knallen zij op de oude manier door de bochten en niemand weet dat zij zonder geluiddemper rijden. Dat denken ze tenminste. Natuurlijk merken de deskundigen direct welke skelters werkelijk minder lawaai maken, maar voorlopig berusten zij in het idee dat het nog niet zo'n vaart loopt, zelfs niet in Driebergen.

Inmiddels zijn er enkele maatregelen genomen, die de inwoners van Driebergen tevreden moeten stellen. Op de zondagen is de baan gesloten en verder heeft men het aantal races per jaar tot negen beperkt. Op de overige dagen wordt vanzelfsprekend nog hard geoefend, maar dat is niet zó erg. Het kan wel erg worden in het volgend seizoen wanneer het misschien wat beter weer zal zijn dan in de afgelopen zomer toen de inwoners van het « verstoorde » dorp veel minder buiten hebben kunnen zitten dan anders. Wanneer zij overigens buiten zaten belandde het gesprek bijna altijd op het skelterprobleem en op de liefhebberij van de burgemeester, die toen de discussies zich toespitsten voor vakantie naar Spanje vertrok om in een rustig dorpje weer op adem te kunnen komen...

BEN DE GRAAF



# Pieter BRUEGEL

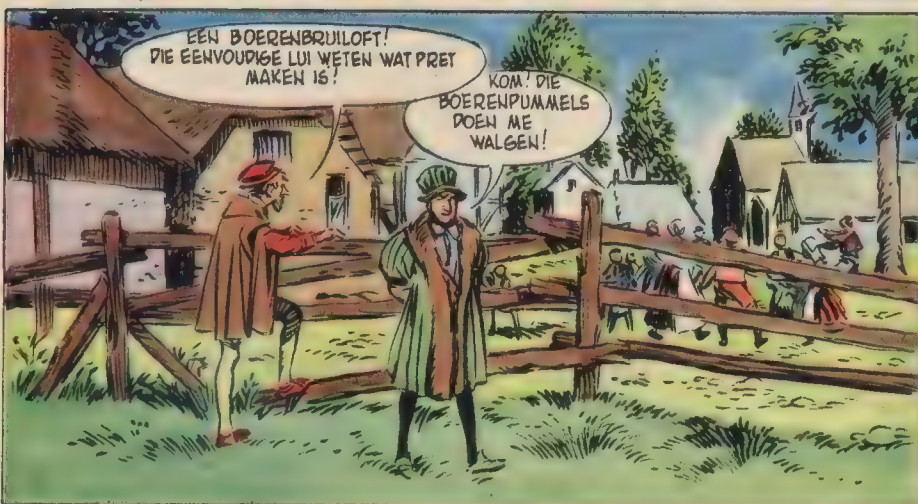
Tekst:

Y. Duval

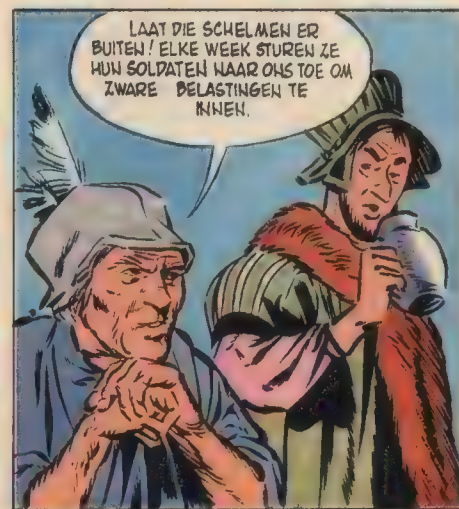
Tekeningen: L & F. FUNCKEN

1564 TE BRUSSEL, IN DE NEDERLANDEN: DIE TOEN ONDER SPAANS BEWIND STONDEN

AFGE-  
SPROKEN, MONSEI-  
GNEUR, IK ZAL U HET SCHIL-  
DERIJ MORGEN ZELF  
BRENGEN









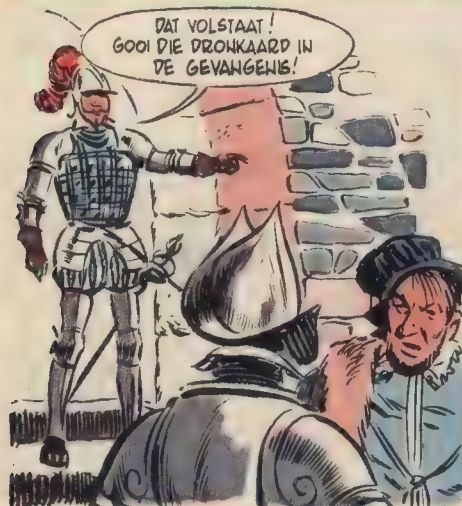


BUENAS NOCHES,  
AMIGOS!

LA MAR  
ES AGITADA... HA!  
HA!



DE ZEE KAN WOEST ZIJN ... MIJ ...  
MAAR JULLIE ZIJN GEEN KNID VOOR DE  
NEUS WAARD! BEGREPEN  
CAMARADOS!

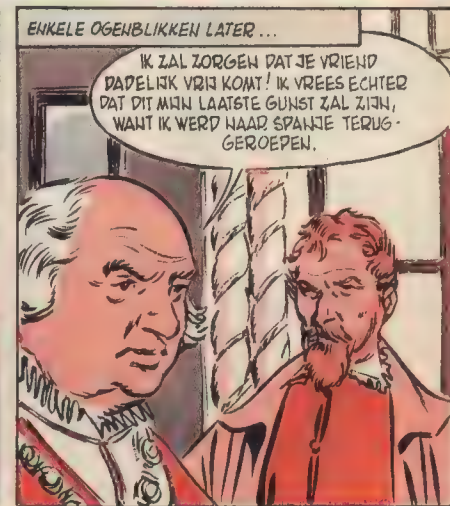


DAT VOLSTAAT!  
GOOI DIE DRONKAARD IN  
DE GEVANGENIS!



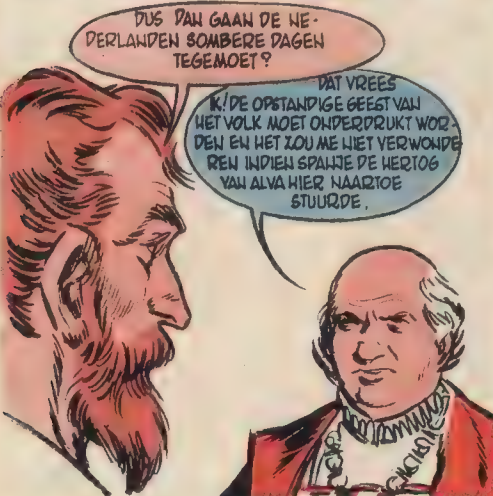
DE VOLGENDE DAG IN HET PALEIS VAN DE MINISTER-KARDINAAL  
BIJ WIE BRUEGEL ZIJN SCHILDERIJ KONT BRENGEN.

IK ZOU U OM EEN  
GUNST WILLEN VERZOEKEN,  
MONSEIGNEUR ...



ENKELE OGENBLIKKEN LATER ...

IK ZAL ZORGEN DAT JE VRIEND  
DADELIJK VRIJ KOMT! IK VREES ECHTER  
DAT DIT MIJN LAATSTE GUNST ZAL ZIJN,  
WANT IK WERD NAAR SPANJE TERUG-  
GEROEPEN.



DUS DAN GAAN DE NE-  
DERLANDEN SOMBERE DAGEN  
TEGEMOET?

DAT VREES  
K'DE OPSTANDIGE GEEST VAN  
HET VOLK MOET ONDERDRUKT WOR-  
DEN EN HET ZOU ME NIET VERWONDE  
REN INDIEN SPANJE DE HERTOG  
VAN ALVA HIER NAARTOE  
STUURDE.



ENKELE MAANDEN LATER ...

SCHITTEREND, PIETER!  
DAT WEKT PRETTIGE HERIN-  
HERINGEN BIJ ME OP!



JE HEBT JE TECHNIEK  
HELEMAAL VERANDERD! IK STA  
ER WERKELIJK VAN TE KI-  
KEN!

IK HEB BEGREPEN DAT  
DE WARE KUNST IN DE NA-  
TUUR EN IN DE ZIEL VAN  
HET VOLK SCHUULT.



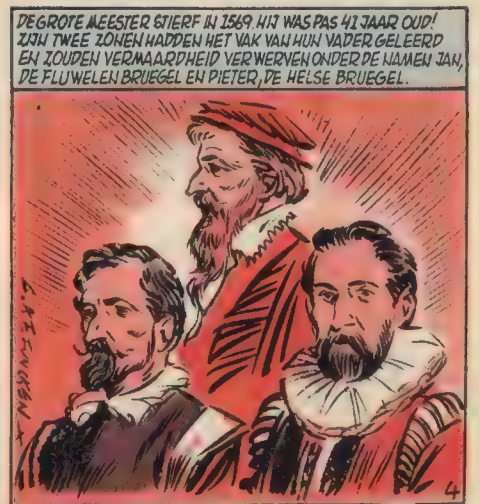
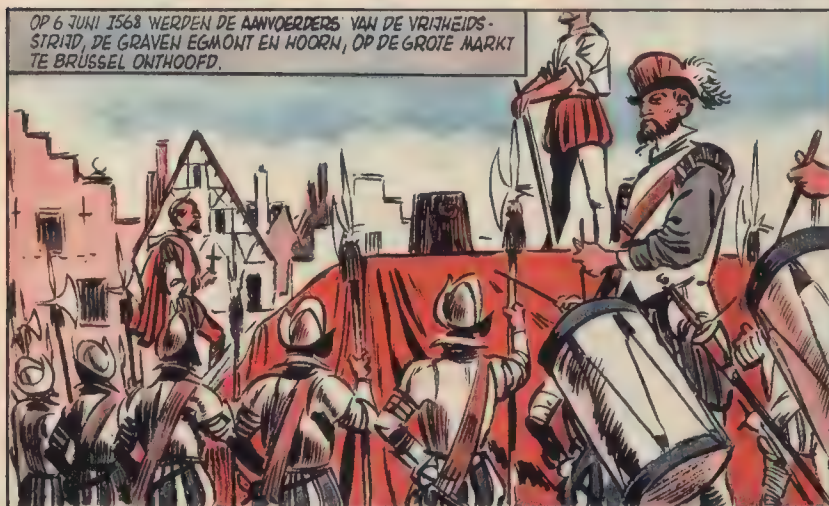
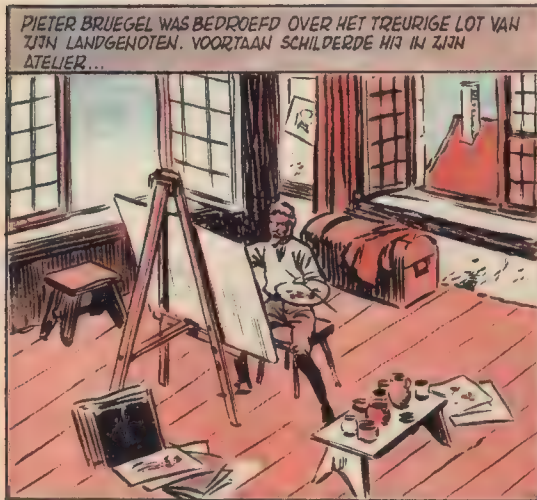
IK WEET NIET OF MIJN INDE-  
WOTEN MIJN STIL BEGRIJPEN, MAAR  
DAT DOET ER NIET TOE!

DOE ZOVOORT,  
BRUEGEL! JOUW NAAM ZAL  
JE TIJD OVERLEVEN, ANDE-  
RE NAMEN ZULLEN TOTAAL  
VERGETEN WORDEN!



OP 22 AUGUSTUS 1567 DEED DE NIEUWE GOVERNEUR GEZOKEND  
DOOR FILIPS II, DE GEVREESPE HERTOG VAN ALVA ZIJN INTREDE TE  
BRUSSEL AAN HET HOOFD VAN 10 000 SPAANSE VETERANEN.









# TON en TINNEKE

EEN HARDVOCHTIG MENS!

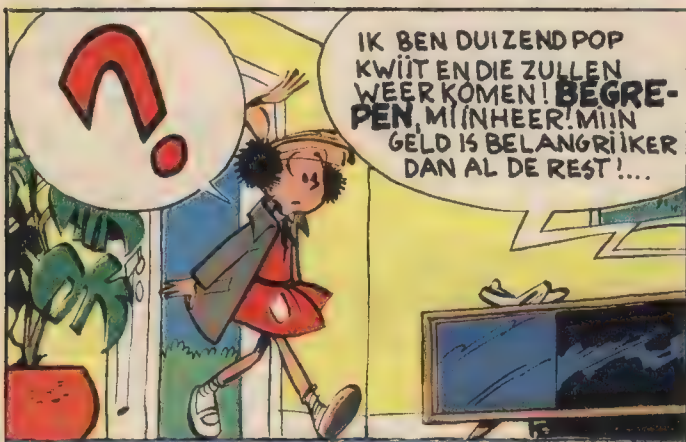
1001 Antwaan



NÉEN, MIJNHEER STOKKER, NU MOET HET UIT ZIJN! IK HEB JE DRIE MAANDEN TIJD GELATEN OM ME DIE DUIZEND POP TERUG TE BETALEN EN IK WIL DAT GELD **MORGEN** HEBBEN, ZONIE LAAT IK **BESLAG** OP JE INBOEDEL LEGGEN ....

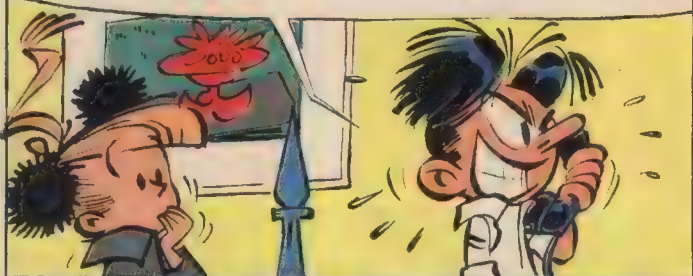


... **WAT ZEG JE ?** NIET MOGELIJK ? ..... MAAR... **MAAR**, IK STEL GEEN BELANG IN AL JE VERHALEN... JE ZEGT DAT JE SINDS TWEE WEKEN WEDUWNAAR BENT EN DAT JE ZEVEN ONMONDIGE KINDEREN HEBT ? DAT IS TOCH MIJN SCHULD NIET ?

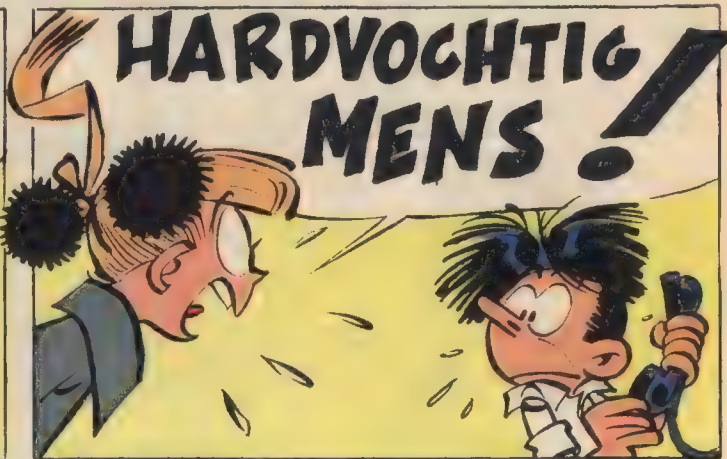


IK BEN DUIZEND POP KWIJT EN DIE ZULLEN WEER KOMEN! **BEGRE- PEN**, MIJNHEER! MIJN GELD IS BELANGRIJKER DAN AL DE REST! ...

WIE NIET RIJK IS MOET SLIM ZIJN. MIJNHEER EN JIJ BENT GEEN VAN BEIDEN! JE BENT EEN SUKKEL... IK WIL HET SLACHTOFFER NIET WORDEN VAN JE STOM- MIGHEDEN... **EEN LAMME SUKKEL** BEN JE EN DAARMEE IS ALLES GEZEGD!



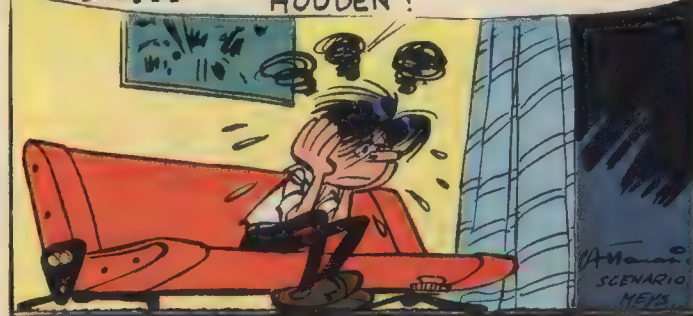
NEE EN NOG EENS NEE, IK GEEF JE GEEN UITSTEL MEER... **MORGEN LAAT IK JE OP STRAAT ZETTEN! HAHHAHA! HAAAAA!**



**TINNEKE!**

**KLAK**

ZE ZAL NOOIT WILLEN GELOVEN DAT IK ME SLECHTS IN DE ROL VAN EEN VAN DE PERSONAGES VAN MIJN NIEUWE ROMAN WILDE INLEVEN EN NOU ZAL ZE ME **ECHT** VOOR EEN HARDVOCHTIGE KEREL HOUDEN!







## FINA LEERT U HETGEEN U WETEN MOET OVER DE BENZINE IN DE MODERNE WERELD

### WAT IS EEN EVENWICHTIGE BENZINE ?

**BENZINE** doen branden is niet moeilijk. Maar, opdat de benzine tijdens het verbranden de motor van een moderne auto zijn toprendement zou geven, is er heel wat nodig. De benzine moet aan bepaalde eisen beantwoorden en dat vergt een groot aantal controles.

We zijn te rade gegaan bij de ter zake kundige ingenieurs van Labofina — naam van de laboratoria van Purfina — en zij hebben ons alles van haver tot gort uitgelegd.

Automobielmotoren zijn geen explosie- maar verbrandingsmotoren. Dit wil zeggen dat de benzine niet ontploft, doch verbrandt. De behoorlijke verbranding van de benzine hangt af van het vluchtigheidsevenwicht, met andere woorden, van de juiste dosering der lichte, halfzware- en zware koolwaterstoffen. Die benzine moet de motor toelaten koud te starten, ze moet een snel ophalen mogelijk maken en tevens zuinig zijn in het verbruik. Kwaliteitsbenzine mag geen bezinksels achterlaten in de carburator, geen condensa-

tie in de toevoerleidingen veroorzaken, geen vaporlock vormen, de kleppen niet verbranden en geen geklop laten horen.

In de voorgaande artikels hebben we reeds gezegd dat benzine uit verschillende koolwaterstoffen bestaat. Het zijn de lichtste — die met een hoge vluchtigheidsgraad — die het eerst ontstoken worden wanneer zij in contact komen met de bougie of vonker. De lichte koolwaterstoffen ontsteken op hun beurt de halfzware en zo voort, tot de zwaarste koolwaterstoffen verbranden die zeer sterk op de zuiger drukken. Dit alles gebeurt in 1/5000<sup>e</sup> van een seconde.

In Labofina ontleedt men de vervluchtiging van de benzines door distillatie. Men gaat ook na of de benzine de metalen niet invreet en of ze geen neiging tot gumvorming heeft. Iedereen weet dat sommige automobilisten hun carburator moeten laten schoonmaken omdat er bezinksels in zitten.

Het toevoegen van « dopes » aan benzine moet vermeden worden. Om een hoge octaanwaarde te bekomen is het beter de benzine zorgvuldig te raffineren. Het zorgvuldig raffineren is beter dan antiknock-middelen, zoals lood-tetra-aethyl bij te voegen, die bij de verbranding koolafzetting in de verbrandingskamer achterlaten.

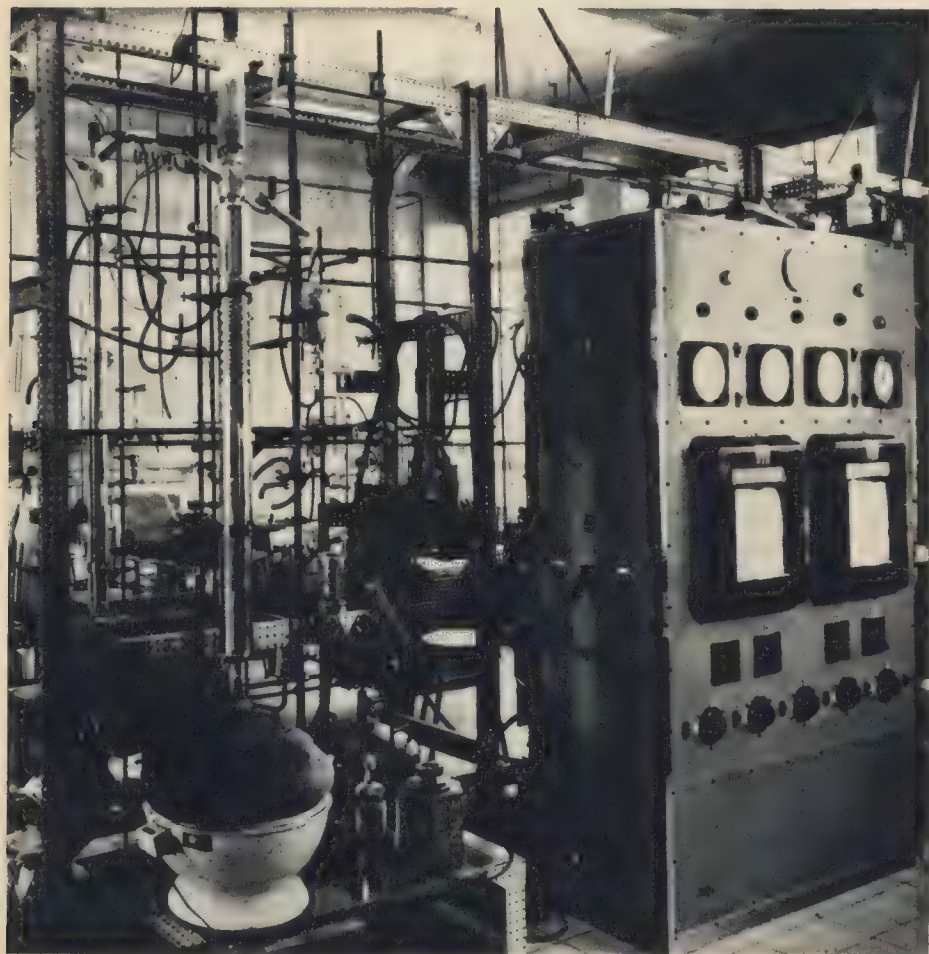
Het rijden met benzine waarvan het octaangehalte te hoog is, is een overbodige luxe die grote moeilijkheden kan veroorzaken. Een octaangehalte van 95 is voldoende voor de meeste wagens. Kwaliteitsbenzine mag geen condensatie vormen bij het starten.

Wanneer de motor start, zuigt hij benzine op, dat wil zeggen dat de benzine verdampt. (Laat een druppel benzine op je handpalm vallen en je zal de koude voelen die door de verdamping veroorzaakt wordt). De depressie veroorzaakt door de zuigers, brengt eveneens een daling van de temperatuur mee.

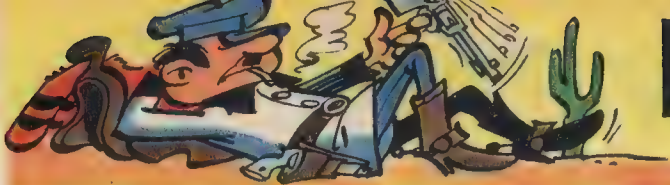
Om te besluiten mogen we zeggen dat de werking van de motor een tikje gelijk op die van een koelkast. Hij zuigt immers lucht, de waterdampen bevriezen en zetten zich om in kristallen die zich op de smeerklep vastzetten en die een verstopping kunnen veroorzaken.

Je kan dat zelf nagaan door je hand op de carburator te leggen nadat de wagen van je vader 500 meter gereden heeft.

Benzine moet ten slotte zuiver en stabiel zijn. Om dit te bereiken worden een hele reeks technische middelen toegepast en daarover zullen we in een volgend artikel praten.







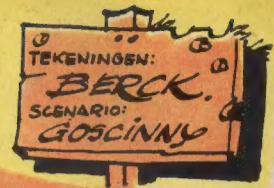
# PECHVOGEL

De maharadja van Patatah is op het onzinnig idee gekomen, olifanten





# in Texas



te kweken in Texas. Zijn buurman Schmidt is het daarmee niet eens.



DEVOLGENDE MORGEN WERD DE DAGERAAD MET TROM-  
PEIGESCHAL AANGEKONDIGD, DAT IN DE RANCH VAN  
PATATAH HET HANEGEKRAAI MOET  
VERVANGEN.



ZULLEN WE ONS  
MET DE OLIFANTEN  
BEZIGHOUDEN,  
RAMI?

IK NEEM  
TOUWEN AEE OM DE  
KOPPIGE DIEREN MET EEN  
LASSO TE VANGEN.



MAAR OVER HET WEILAND SLOOP EEN LOENSE  
KEREL...



ZO, LIEVE DIERTJES, WE ZULLEN  
EENS EVEN NAGAAN OF HET  
WAAR IS DAT OLIFANTEN BANG  
ZIJN VOOR MUIZEN.



EN INDERDAAD...

**BAAAA!**



**BAAAA!!**

WAAROM  
TROMPET JE ?



KIJK ZELF, EN  
ZEG ME OF ER DAAR  
TOE GEEN REDEN  
IS!



INTUSSEN...

JE  
ZAL ZIEN, PECHVO-  
GEL, OLIFANTEN ZIJN WEL  
GROOT, MAAR OZO  
LIEF...



HET IS ALSOF  
IK HOOR TROM-  
PETTEN...

DAT IS TOCH  
NORMAAL VOOR  
OLIFANTEN.



**KIJK, RAMI!**  
**PAS OP!**

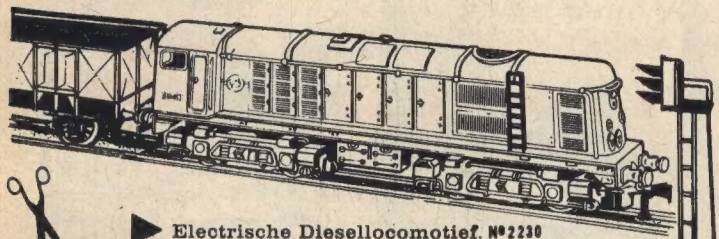


# Treinen HORNBY dublo

Stevig en pnik materiaal  
haargetrouwe reproducties  
12 Volt gelijkstroom -  
2 sporen



Locomotief en tender City of London N°2226



Electrische Diesellocomotief. N°2230



Om een mooie kleurenfolder te verkrijgen  
stuur je bijgaande bon naar:  
FREMINEUR Bogaardenstraat, 1, Brussel 1



## geschenken van de KUIFJE'S BON

De Aardrijkskunde in kleuren-  
foto's :

België : Deel I : 9 reeksen v.  
10 chromo's

Europa : Deel I : 10 reeksen.  
Deel II : 10 reeksen

plus 3 kaarten-reeksen  
Deel III : 10 reeksen

Deel IV : 10 reeksen

De Geschiedenis van de Wereld:  
Deel I : 11 reeksen

van 15 chromo's

Deel II : 11 reeksen

Per reeks : 50 punten

De KUIFJE'S chromo's :

Vliegtuigen I : 10 reeksen

Vliegtuigen II : 10 reeksen

Luchtschepen : 6 reeksen

Automobielen : 10 reeksen

Zeevaart I : 10 reeksen

Per reeks v. 6 chromo's : 100 pt.

Kleuralbum : 100 pt.

De Meesterwerken van de Schilder-  
derkunst :

18 reeksen van kleurenreproduc-  
ties

Per reeks : 200 pt.

De KUIFJE'S portefeuille :

200 pt.

Abonnement op 5 nummers van  
het weekblad KUIFJE 500 pt.

De puzzel op hout : 500 p.

Twee nieuwe platen in voorbe-  
ding.

ALBUMS :  
Vliegtuigen I en II - Automobielen  
Zeevaart :

Getoileerd : 60 F.

Gekartonneerd : 50 F.

De Aardrijkskunde in kleuren-  
foto's.

België I en II - Europa I, II, III  
en IV.

Per album : 29 F.

De Geschiedenis van de Wereld  
Deel I, II en III

29 F.

De Meesterwerken van de Schilder-  
derkunst

Deel I en II

50 F.

Stuur je punten naar de KUIF-  
JE'S BON, Spaaklaan, 1-7, Brus-  
sel 7, of ruil ze in de KUIFJE'S  
WINKEL, zelfde adres. Je kan  
ze ook ruilen in de warenhul-  
zen A L'INNOVATION.

De KUIFJE'S bons staan op vol-  
gende kwaliteitsprodukten :

ZWARTE KAT - NOSTA  
VANDENHEUVEL  
- HACOSAN - PANA  
CLE D'OR - PALMAFINA  
- LOMBARD COLLECTIE  
- SCHRIJFBOEKEN « ZOO »  
- VICTORIA - MATERNE  
- VULPEN LE TIGRE  
- JU'CY & WHIP - TOSELLI  
- PALMOLIVE - COLGATE  
- PROSMANS



# WIE IS JEAN JOURDEN ?

**D**E jonge renner Jean Jourden heeft te Bern, in  
Zwitserland, het wereldkampioenschap wielren-  
nen voor liefhebbers gewonnen. Jean Jourden is  
een zeer snelle renner, hij heeft stijl en uithoudingsver-  
mogen en hij zal weldra de knappe Franse renner  
Anquetil naar de kroon dingen. Er zijn echter zeer  
weinig mensen die weten wie Jean Jourden is.

## De werkelijkheid overtreft de fantasie !

Hij werd geboren nabij Rouen in Frankrijk. Zijn prille jeugd  
was zo somber en dramatisch, dat niemand het kan geloven.  
Iedereen zegt : « Zulke dingen bestaan thans niet meer. Het is  
een verhaaltje opgediept uit een boek van Charles Dickens ».  
En nochtans dit verhaal is de zuivere waarheid. Er was zwarte  
miserie in het huis van Jean Jourden en hij kreeg meer slaag  
dan eten. Iedere donderdag trapte de jongen op een oude fiets  
10 km ver om Jacques Anquetil te zien oefenen. Fietsen was de  
enige ontspanning van de knaap. De vader van Jean, sloeg de  
fiets stuk, de jongen ging dan te voet. Ten slotte konden hij  
en zijn oudste broer het thuis niet meer uithouden. Ze vluchtten  
en ze bouwden aan de rand van het bos een hut uit planken.  
Maar die oudste broer van Jean was alles behalve een brave  
eerlijke jongen en ook uit de hut moest Jean weg. Hij had  
intussen vriendschap gesloten met Jacques Anquetil en deze  
laatste had hem voorgesteld aan André Boucher, een sport-  
directeur.

## Wordt hij een tweede Coppi ?

André Boucher heeft Jean Jourden met veel kennis van zaken  
opgeleid. Men zegt dat Jean Jourden thans de beste jonge renner  
is die Frankrijk heeft. Men vergelijkt hem met Jacques Anque-  
til. Beiden hebben dezelfde wilskracht, dezelfde stijl, beiden  
rijden niet alleen met hun kuitlen maar ook met het hoofd.

Jean kwam naar de wielersport uit liefde voor de sport zelf,  
misschien ook uit bewondering en vriendschap voor Anquetil.  
Jean is een tengere knaap maar heeft een taaie wil en kloei-  
spieren en de specialisten zijn van mening dat hij een tweede  
Coppi zal worden.

We willen hier nog aan toevoegen dat Jean Jourden houdt van  
de overwinning om de overwinning zelf en dat het geld hem  
koud laat. Dat is iets dat men niet alle dagen hoort en Jean  
Jourden is er des te sympathieker om.

# DE GEHEIMZINNIGE KOFFER

een avontuur  
aangeboden door

# VICTORIA



EN ENKELE MINUTEN LATER...

DAAR IS  
HIJ!

HIT IS WEG. WE  
KOMEN TE  
LAAT.

WAAR IS DE DIEF  
NU ?

WE MOETEN ZIJN  
SPOOR ZOEKEN!

KIJK DAAR LIGT EEN VICTO-  
RIA CHOCOLADE!

DUS IS  
HIJ DAARLANGS  
GEVLUCHT.

(WORDT VOORTGEZET)





INSTECKMOZAIK leuk tijd-  
verdrijf met tal van variaties

Nr. 418 F. 43,-  
Nr. 417 F. 32,-



ZIC ZAC Weefdozen in drie formaten  
naar gelang de leeftijd.

voor kinderen van 5 tot 7 jaar (nr. 462)  
voor kinderen van 7 tot 10 jaar (nr. 463)  
voor kinderen van 10 jaar en ouder (nr. 464)

F. 105,-  
F. 170,-  
F. 355,-

In alle goede speelgoedzaken verkrijgbaar.

**jumbo** gezelschapsspellen, kwartetten,  
knutseldozen, puzzles, **enig!**  
weefdozen en kleuterwerkjes.

Uitgevers en fabrikanten: Hausmann & Hötte N.V. Amsterdam

Dit weekblad moet verkocht worden tegen de verplichte prijs. Het mag  
noch in een leesmap, noch in huur gegeven worden, behalve wanneer  
de uitgever zijn toelating heeft verleend.

Het weekblad « KUIFJE » : 16<sup>e</sup> jaargang; Lombard Uitgaven,  
P.H. Spaaklaan, 1-11 Brussel 7. — P.C.R. 1909.16  
Uit-Dir. : Raymond Leblanc, Isidoor Gerardlaan, 9, Brussel 16.  
Heliodruk : N.V. PERIODICA.

NEDERLAND : 75 cent. — Abonnement : f 7.— per kwartaal  
KUIFJE - HOLLAND : Doklaan, 129, Rotterdam (Zuid). Tel. 170.965  
Giro 655.389.

Canada : 20 cents. — Buitenland : 12 F.

HIER KAN MEN KUIFJE KRIJGEN IN HET BUITENLAND  
Frankrijk : DARGAUD S.A., 31, rue du Louvre, Paris 2<sup>e</sup>.  
Zwitserland : INTERPRESS S.A., 1, rue Beau-Séjour, Lausanne.  
Canada : PERIODICA inc. 5090, av. Papineau, Montréal 34 (Qué)

#### ABONNEMENTSTARIEF

	België	Nederland	Canada	Buitenland
3 maanden	120.— F.	f 7.—	\$ 2,75	130.— F.
6 maanden	230.— F.	f 14.—	\$ 5,50	260.— F.
1 jaar	450.— F.	f 28.—	\$ 10.—	520.— F.

PUBLICITEIT

publi art \* 22.55.00

## Schrijf eens 'n briefje

Luc Dhaenens, Roeselarestraat  
58, Rumbeke is de plaatselijke  
leider van een Kuifje's club. Hij  
houdt zich bezig met goochelen  
en trucjes met kaarten. Zijn er  
nog lezers met die hobby? Luc  
Dhaenens zou graag kennis ma-  
ken met goochelaars en hypno-  
tiseurs. Ze schrijven rechtstreeks  
naar onze vriend.

Herman Keymeulen, Meule-  
schettestraat 52, Aalst zou graag  
briefwisselen met een jongen van  
12 tot 16 jaar uit Bel-  
gië of een ander land.  
Hij verzamelt postze-  
gels, sigarenbandjes,  
lucifersdoosjes en al-  
lerhande chromo's.

Henk Duyverman,  
Koninginnelaan 12,  
Voorthuizen, Neder-  
land, zoekt een pen-  
nevriendin van 14 à  
15 jaar die niet in  
Nederland woont.  
Henk is zelf 15 en is  
dol op vissen, zwem-  
men en roeien. Hij  
verzamelt ook postze-  
gels en men mag hem  
schrijven in het Ne-  
derlands, Engels,  
Frans of Duits.

Mien Vanderpoort-  
ten, Steenweg op Ant-  
werpen 2, Lier, is  
veertien jaar en zou  
graag met een meisje  
van haar leeftijd cor-  
responderen. Zij gaat

graag naar de bioscoop, luistert  
veel naar moderne muziek en  
leert vlot talen.

Elly de Wild, Bullesweg, 5,  
Laar-Weert, Nederland vraagt of  
we haar aan een Mexicaanse cor-  
respondente of aan een Zweedse  
pennenvriendin kunnen helpen?  
Elly wordt binnenkort 17 en  
werkt op een laboratorium als  
leerling-analyste. We hopen dat  
iemand uit die verre landen dit  
berichtje leest en dat Elly spoed-  
dig een correspondentie vindt!

NIEUW!

**LeTigre**

Je vulpen  
presenteert



DE FREGATE PULS  
een prachtige vulpen  
met pomp

PRIJS : 60 F.

Voor ieder koper  
een geschenk :

10 KUIFJE'S BONDS



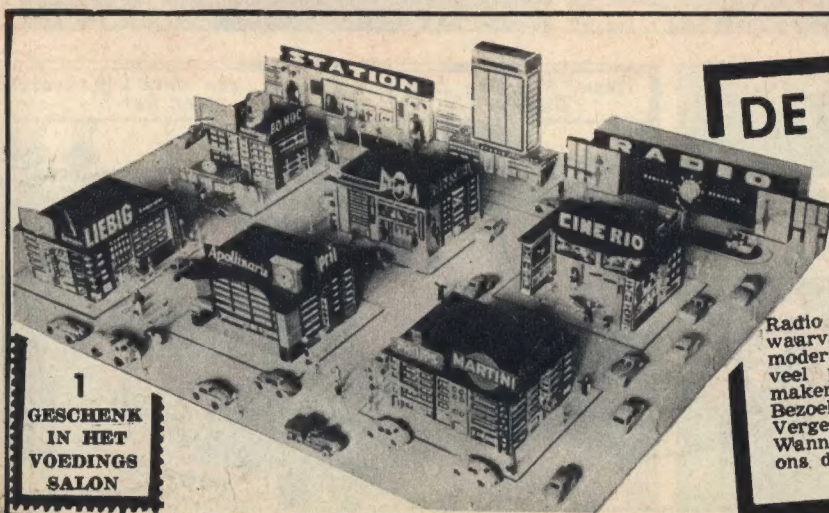
## Wat een enig decor !



Het is een renbaan Motorways !  
Blaas je renbaan leven in met de Motorways' auto's  
en vrachtwagens met elektrische aangedreven motoren.  
Werkt op stroom - Schaal HO en OO

TE KOOP BIJ ALLE OFFICIËLE DEALERS

**Tri-ang**



## DE ZINGENDE STAD !

Bouw met 96 karameldoosjes en voor weinig geld

## DE MOOISTE MINIATUUR- STAD TER WERELD !!!

Radio City beschikt over een ECHT ONTVANGTOESTEL  
waarvan de luidspreker verborgen zit in een van de  
moderne flatgebouwen. Een spel waar heel de familie  
veel pret zal aan beleven en dat je zal vertrouwd  
maken met de reglementen van het wegverkeer.  
Bezoek de stands 2234-35, Paleis 2 in het VOEDINGSSALON.  
Vergeet je premiezegel vooral niet mee te brengen!  
Wanneer je het Voedingssalon niet kan bezoeken, schrijf  
ons dan een briefje en wij zenden je het adres van een  
winkel in je buurt.

1  
GESCHENK  
IN HET  
VOEDINGS-  
SALON



DOOR **HERGÉ**

Voor het kasteel staat er een onbekende auto en dat intrigeert Kuifje.

